

CINCO AÑOS DE PERMISO POR PUNTOS

OPINIÓN DE LOS CONDUCTORES ESPAÑOLES SOBRE EL PERMISO POR PUNTOS



Índice

- 1 **Introducción, planteamiento y objetivos**
- 2 **Metodología**
- 3 **Resultados**
- 4 **Síntesis y conclusiones**

1

Introducción, planteamiento y objetivos

Introducción

Se acaban de cumplir cinco años de la introducción en España del sistema de permiso por puntos, sin duda una de las estrategias más importantes en el ámbito de la seguridad vial y la prevención de los accidentes. Con este motivo, la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha promocionado y realizado una investigación sociológica -que se describe a continuación-, con la colaboración técnica del INTRAS (Instituto Universitario de Tráfico) y FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial).

Este estudio tiene como objetivo fundamental conocer la opinión de los españoles respecto del permiso por puntos, en una serie de grandes cuestiones que se consideran de especial relevancia. Para ello se ha aplicado una encuesta a 1.291 conductores, a los que se les han hecho cinco preguntas relacionadas con temas clave del sistema de permiso por puntos.

Las respuestas obtenidas en las distintas cuestiones se han analizado de manera global, así como por género, edad y comunidad autónoma. Ello ha permitido obtener una valiosa información de la percepción social del permiso por puntos, sin duda de gran utilidad para comprender más el sistema y mejorar su eficacia.

Objetivos

Objetivo Gral.

Evaluar la opinión de los conductores españoles sobre la implantación del permiso por puntos después de 5 años de vida.

Cuestiones

Grado de acuerdo con la implantación del permiso por puntos

¿Ha ayudado a mejorar la seguridad vial?

¿Ha hecho disminuir el número de víctimas en accidentes de tráfico?

¿Ha contribuido a mejorar el comportamiento de los conductores?

Valoración general de la importancia del permiso por puntos tras 5 años

2

Metodología

Metodología general

Tipo de encuesta

Estudio personal, con CAPI, a través de estudio ómnibus a nivel nacional, representativo (cuotas) por edad, sexo, tamaño de hábitat y Comunidad Autónoma.

Target

Personas con carné de conducir (**18 y más años**)

Muestra

N=1.291 personas con carné de conducir

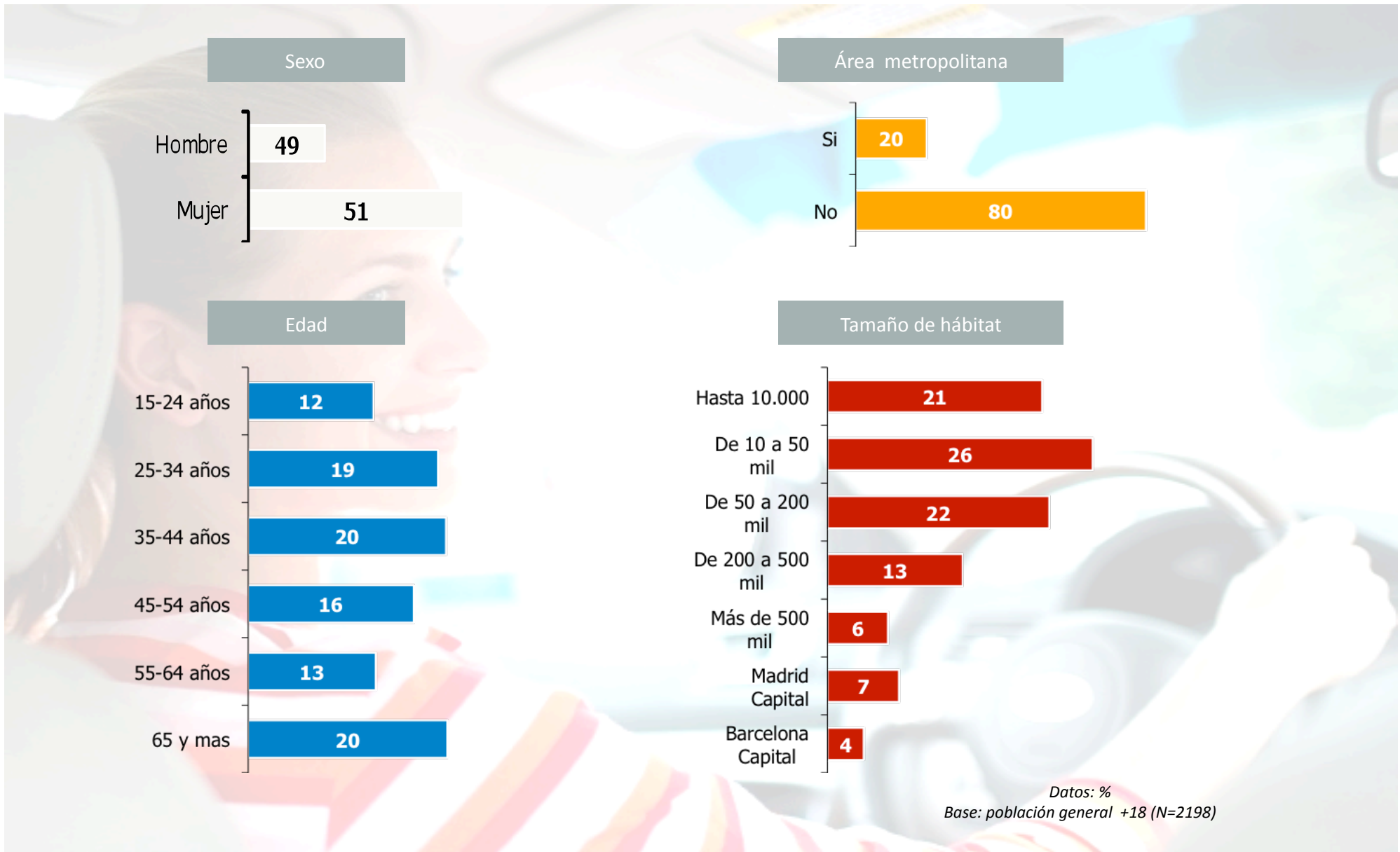
Fechas campo

La realización de las entrevistas se ha producido entre el 20 de junio y el 4 de julio de 2011

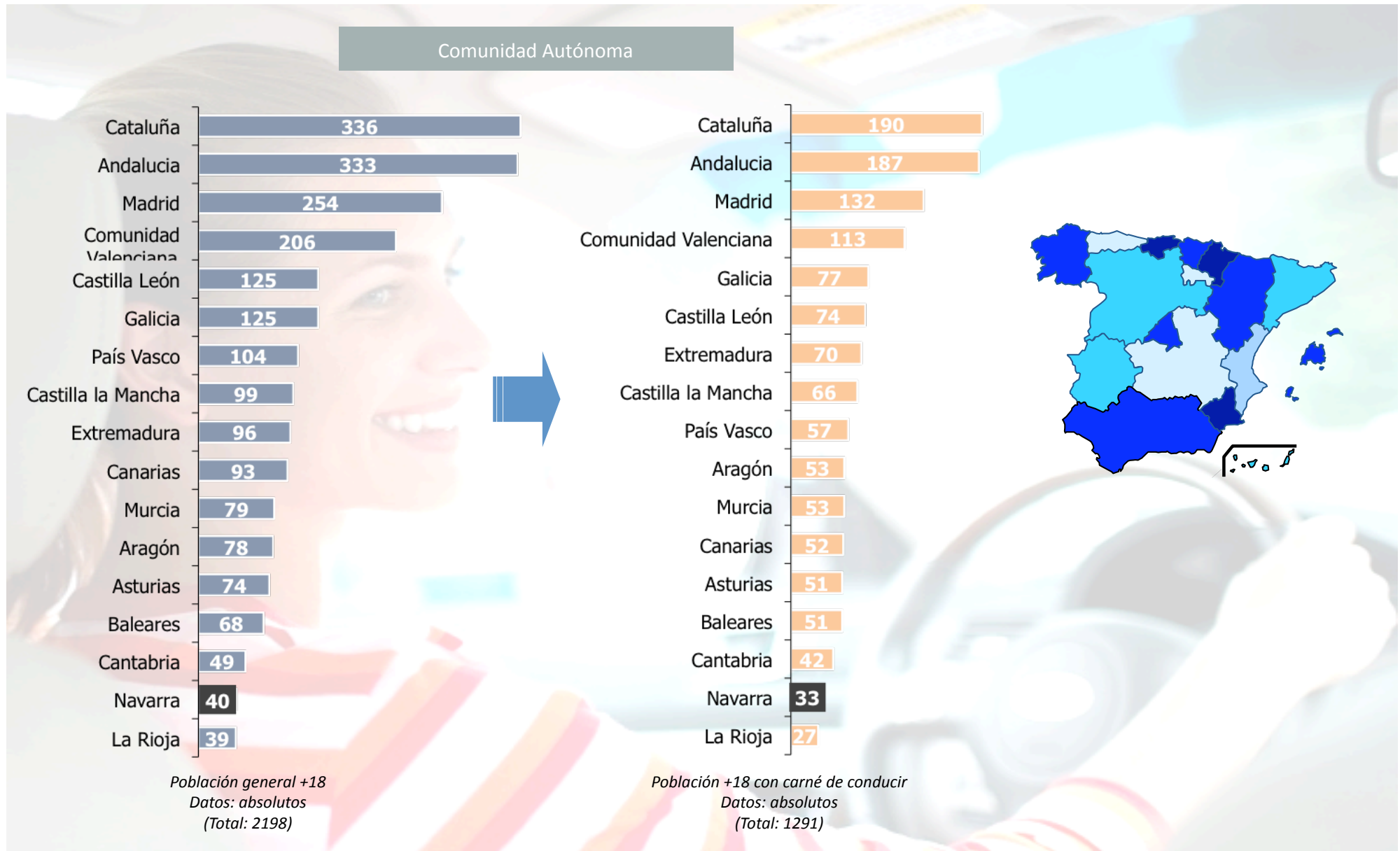
3

Resultados

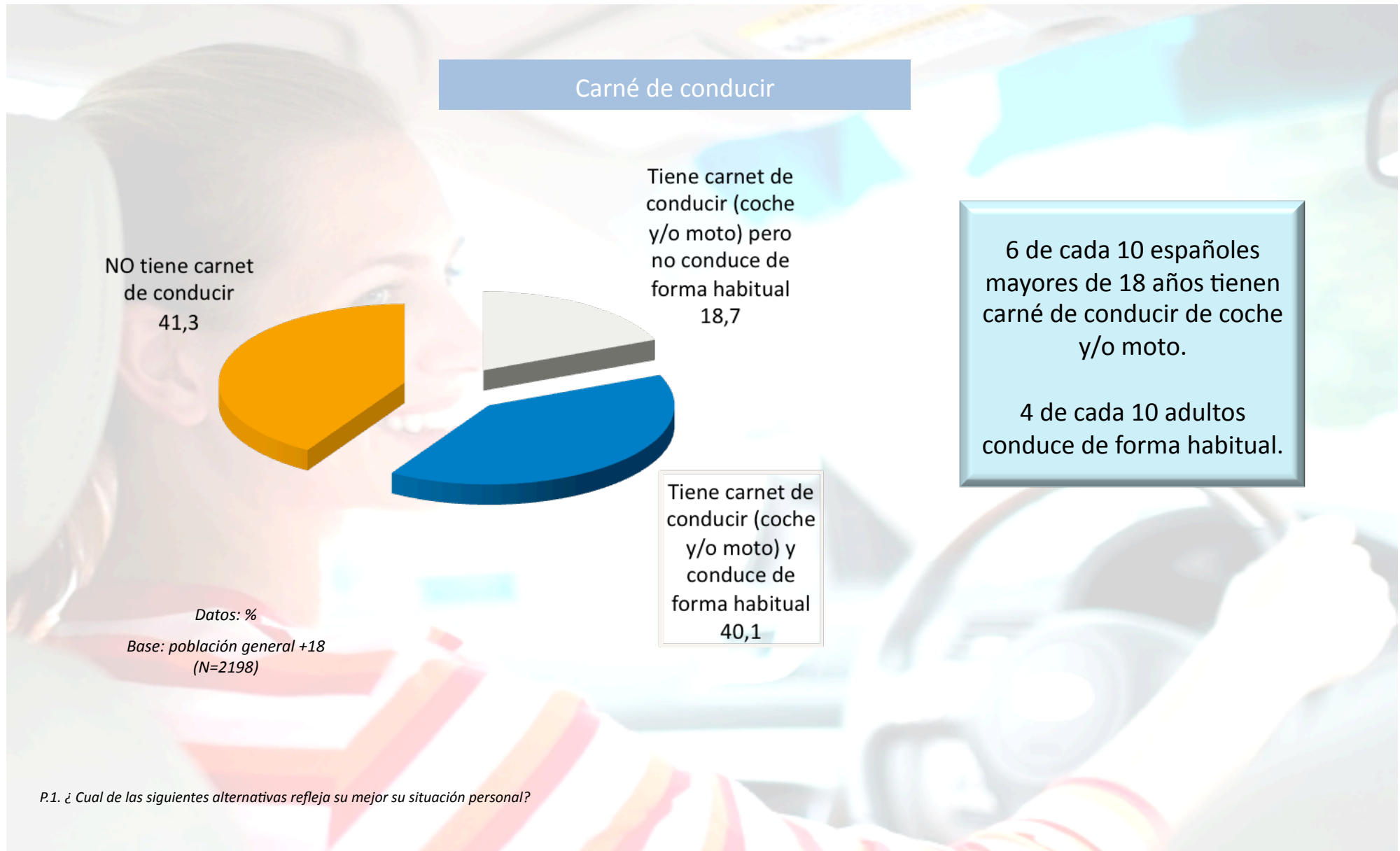
Descripción de la muestra: población general de +18 años



Descripción de la muestra: población general +18 años y con carné por Comunidades Autónomas

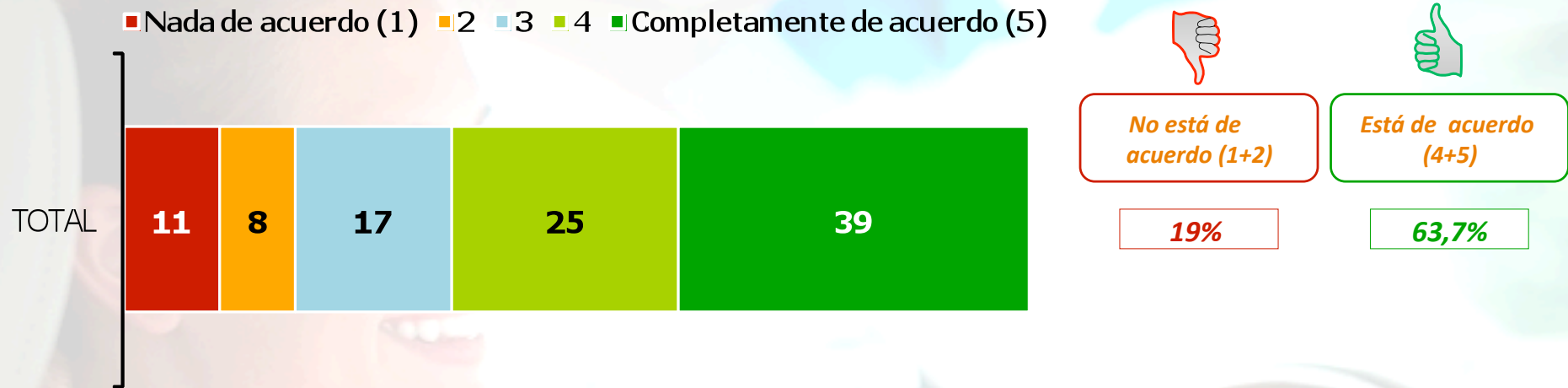


Tipo de permiso de conducir de conducir (coche y/o moto)



Opinión sobre el permiso por puntos

¿Está usted de acuerdo con la implantación del permiso por puntos?



Casi dos tercios de los conductores españoles están de acuerdo con la implantación del permiso por puntos.

Sólo 2 de cada 10 están en desacuerdo.

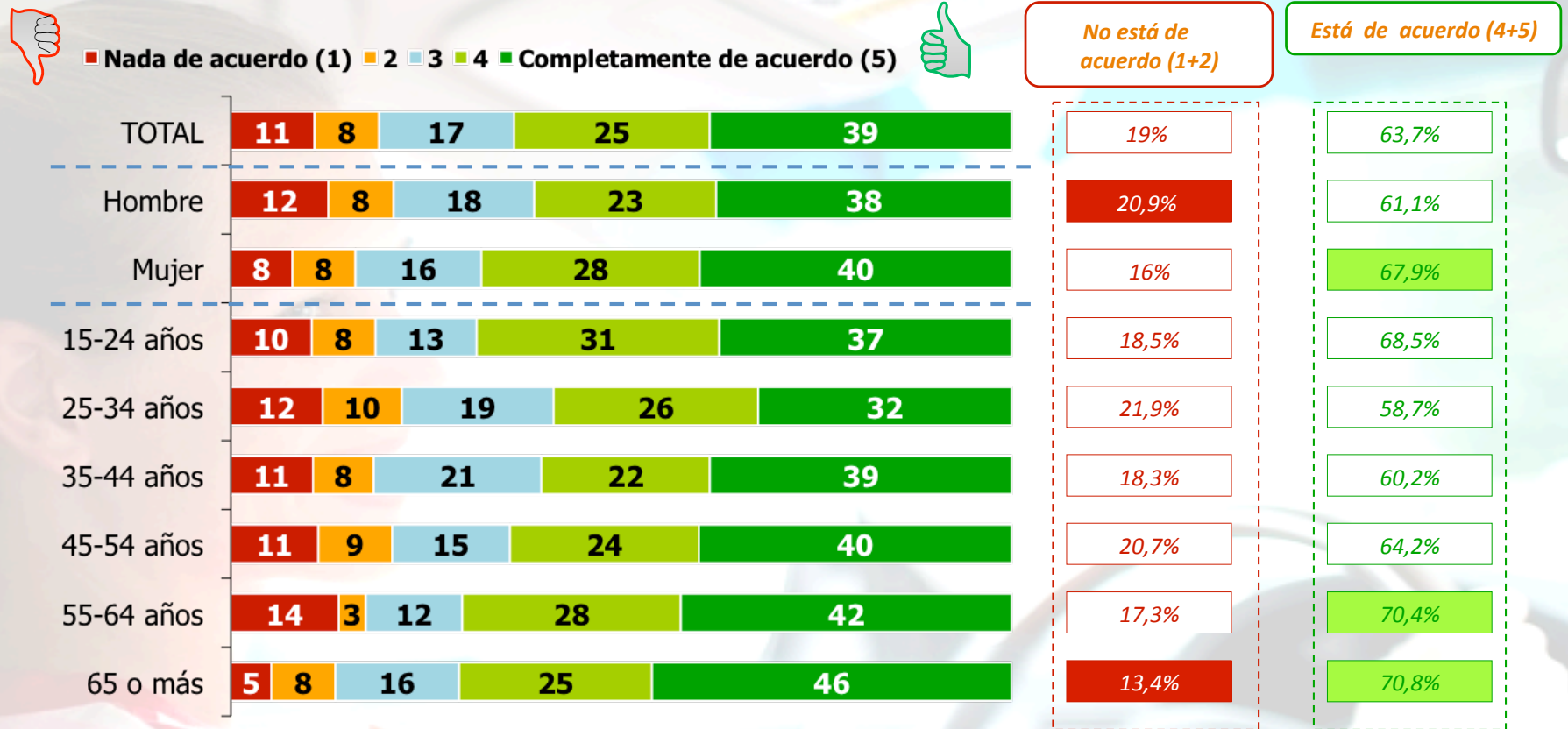
Datos: %

Base: población con
carné de conducir
(N=1291)

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.

Opinión sobre el permiso por puntos: Demográficos: sexo y edad

¿Está usted de acuerdo con la implantación del permiso por puntos?



Datos: %

Base: población con carné de conducir (N=1291)

Las mujeres muestran un mayor nivel de acuerdo con la implantación del carné por puntos que los hombres. Los conductores mayores de 55 años son los que más están de acuerdo con su implantación.

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo".
Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión

■ Dif. sign. al 95%
■

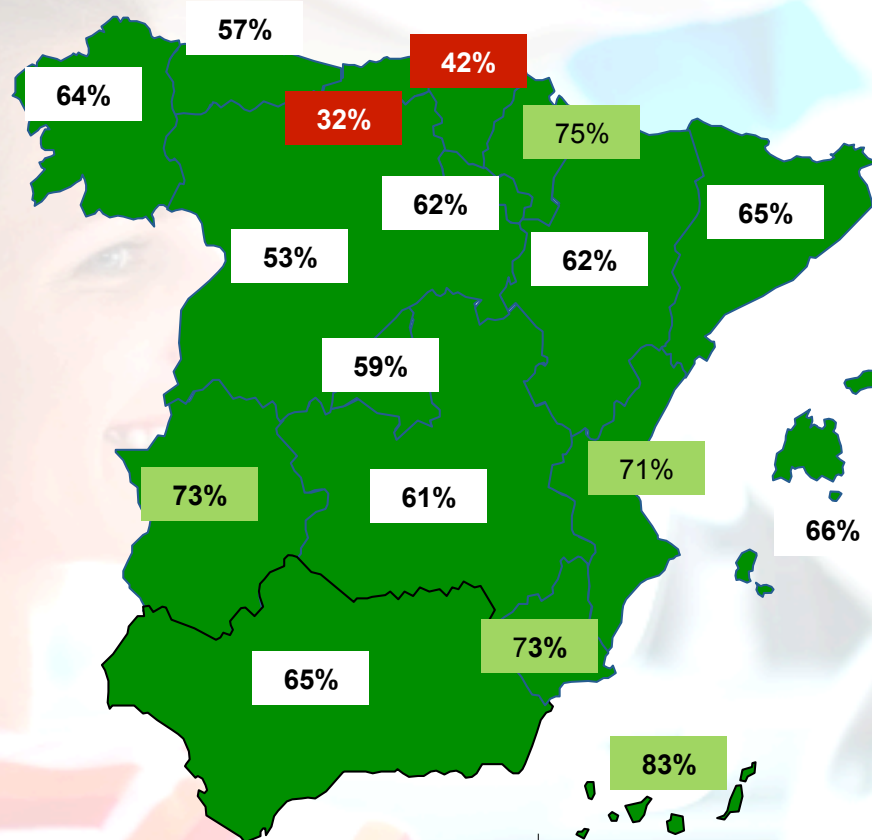
Opinión sobre el permiso por puntos

Demográficos: Comunidades Autónomas

¿Está usted de acuerdo con la implantación del permiso por puntos?

Está de acuerdo
(4+5)

Total
España:
63,7 %



En Navarra, Canarias, Extremadura y la Com. Valenciana hay un mayor grado de acuerdo en relación a la implantación del permiso por puntos.

Por el contrario, en Cantabria y País Vasco existe un menor grado de aceptación.

XX% ↑ Dif. sign. 95%

XX% ↓ Dif. sign. 95%

Datos: "4"+"5" en escala 1 a 5
Base: población con carné de conducir (N=1291)

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.

Opinión sobre el permiso por puntos

¿Ha sido en general una estrategia eficaz para mejorar la seg. vial?



6 de cada 10 conductores españoles están de acuerdo con la afirmación de que el permiso por puntos ha contribuido a **mejorar la seguridad vial**.

Datos: %

Base: población con
carné de conducir
(N=1291)

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.

Opinión sobre el permiso por puntos

Demográficos: sexo y edad

¿Ha sido en general una estrategia eficaz para mejorar la seg. vial?

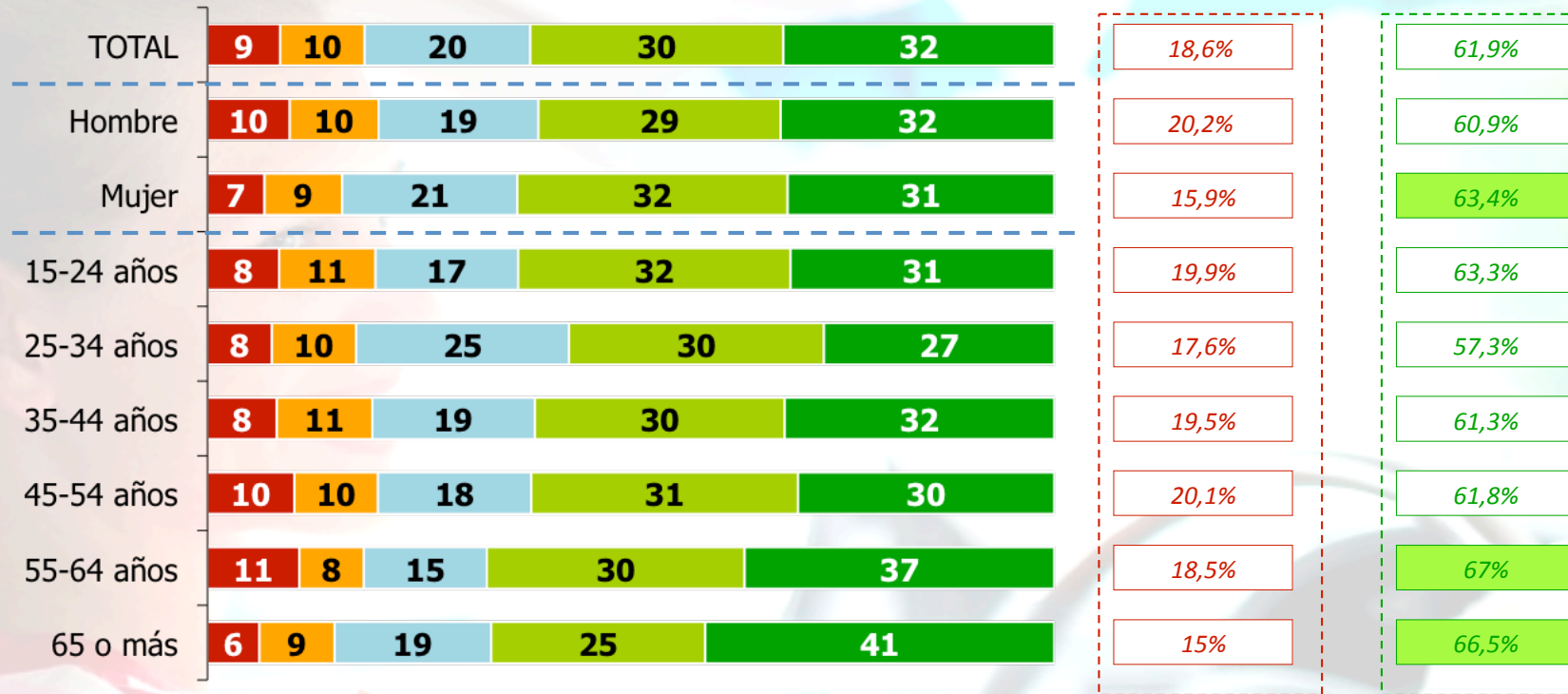


■ Nada de acuerdo (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ Completamente de acuerdo (5)



No está de acuerdo (1+2)

Está de acuerdo (4+5)



Datos: %

Base: población con carné de conducir (N=1291)

Las **mujeres** están ligeramente más de acuerdo en relación a la afirmación de que el permiso por puntos ha mejorado la seguridad vial.

Los conductores **mayores de 55 años** se muestran más de acuerdo con esta afirmación.

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.



Dif. sign. al 95%

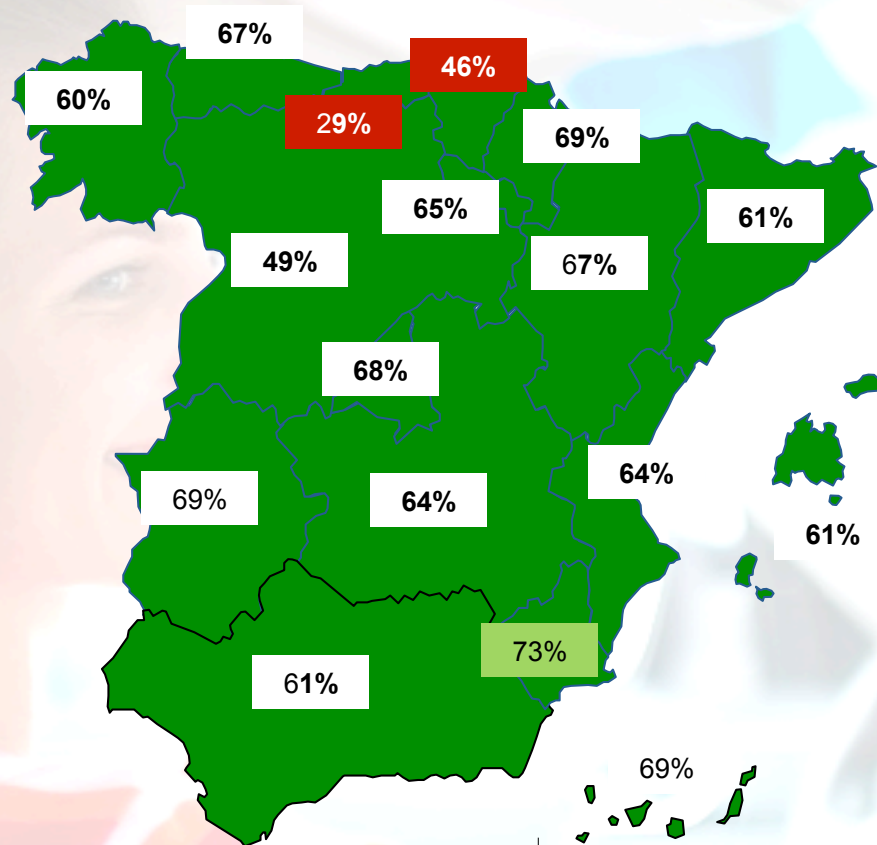
Opinión sobre el permiso por puntos

Demográficos: Comunidades Autónomas

¿Ha sido en general una estrategia eficaz para mejorar la seg.vial?

Está de acuerdo
(4+5)

Total España:
61,9%



En relación a la mejora de la seguridad vial, en **Murcia** es donde **se** está más de acuerdo en que el permiso por puntos ha ayudado, mientras **cántabros y vascos** son los que menos están de acuerdo con esta afirmación.

XX%



Datos más altos

XX%



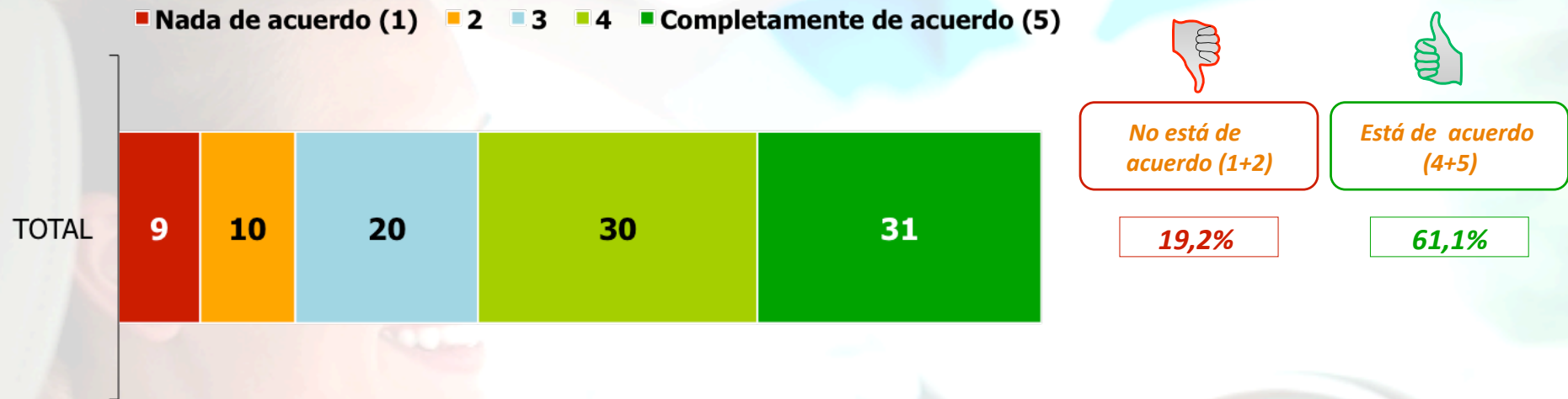
Datos más bajos

Datos: "4"+"5" en escala 1 a 5
Base: población con carné de conducir (N=1291)

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.

Opinión sobre el permiso por puntos

¿Ha contribuido de manera importante a reducir las víctimas de tráfico?



6 de cada 10 conductores españoles afirman que el permiso por puntos ha ayudado a la reducción de las víctimas de tráfico.

Datos: %

Base: población con carné de conducir (N=1291)

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.

Opinión sobre el permiso por puntos

Demográficos: sexo y edad

¿Ha contribuido de manera importante a reducir las víctimas de tráfico?

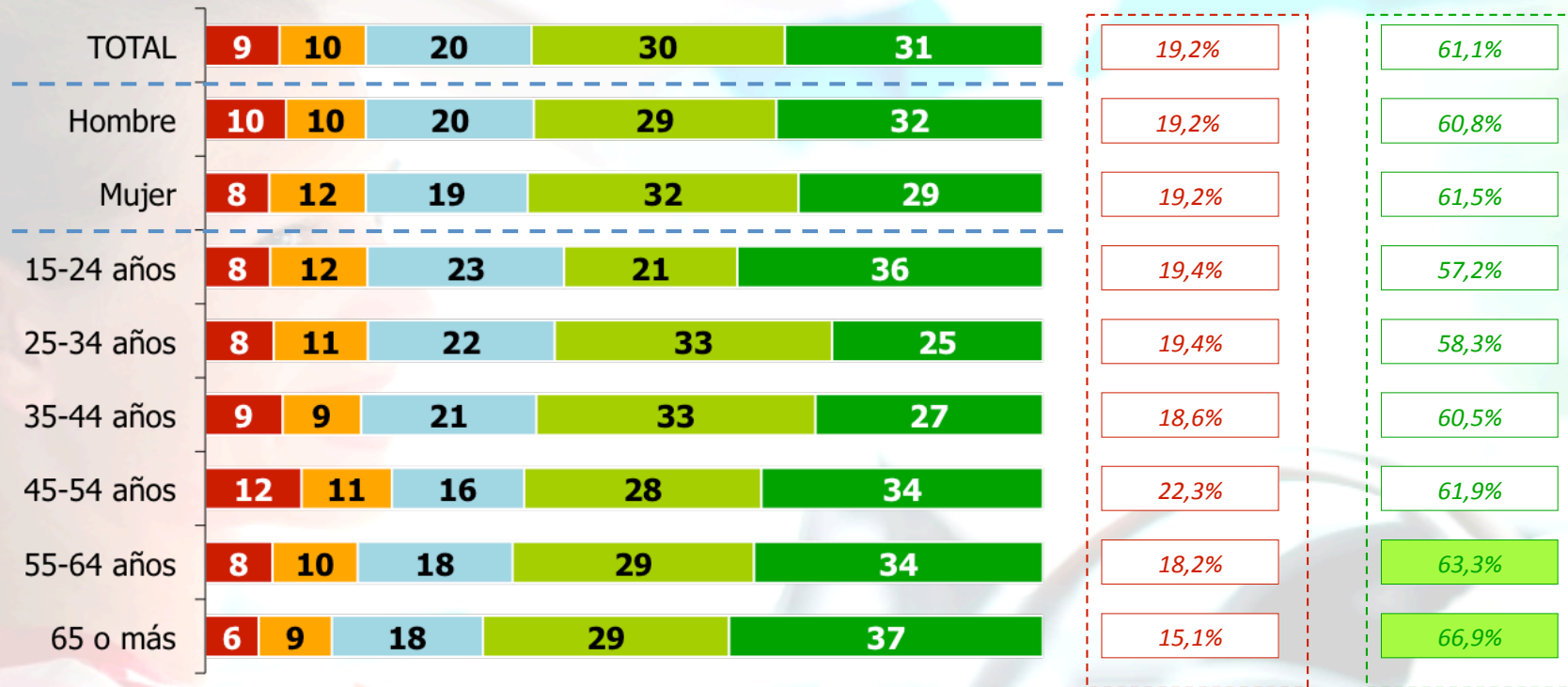


■ Nada de acuerdo (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ Completamente de acuerdo (5)



No está de acuerdo (1+2)

Está de acuerdo (4+5)



Datos: %

Base: población con carné de conducir (N=1291)

A mayor edad del conductor, mayor grado de acuerdo existe con la afirmación de que el permiso por puntos ha contribuido a reducir las víctimas de tráfico, no existiendo grandes diferencias entre hombres y mujeres.

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.

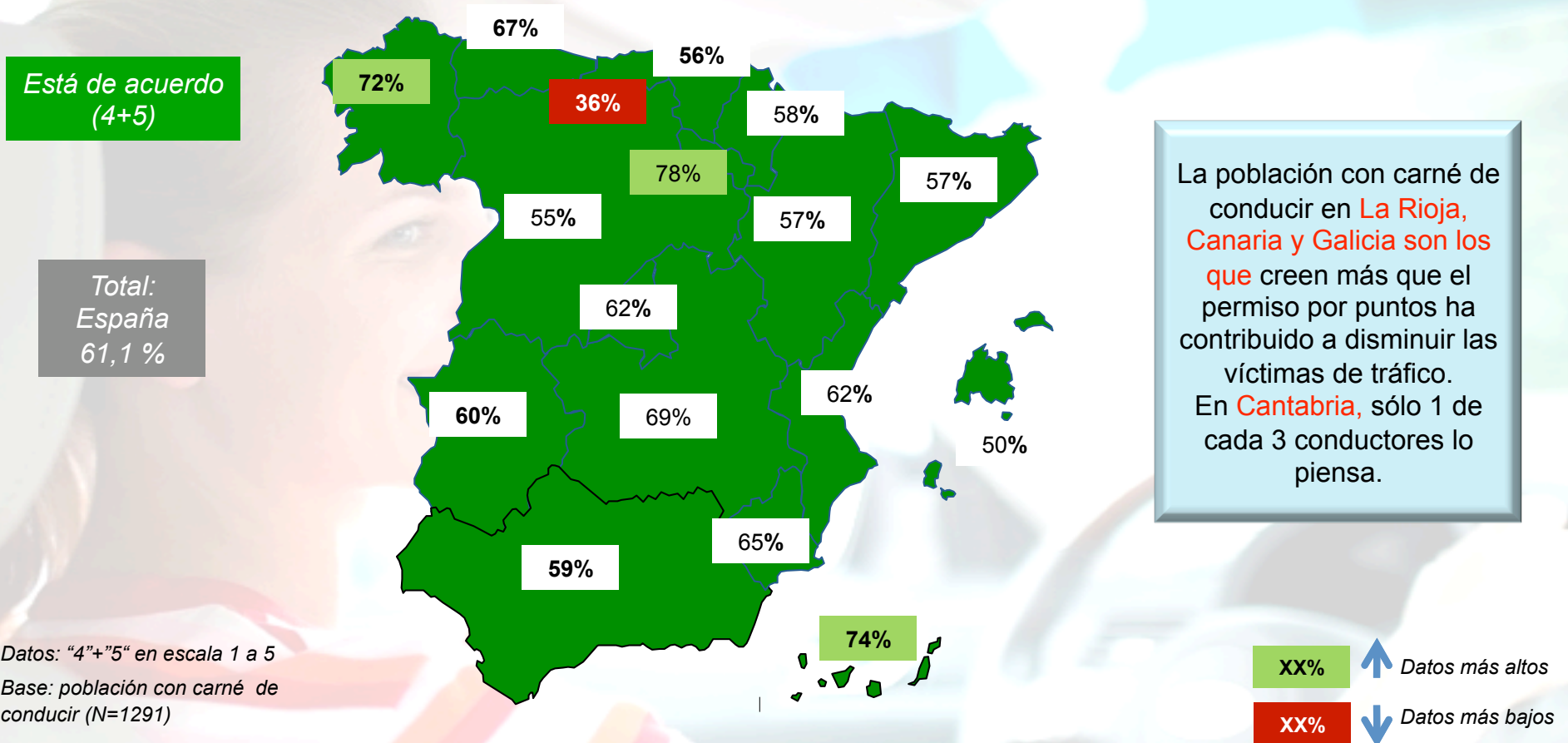


Dif. sign. al 95%

Opinión sobre el permiso por puntos

Demográficos: Comunidades Autónomas

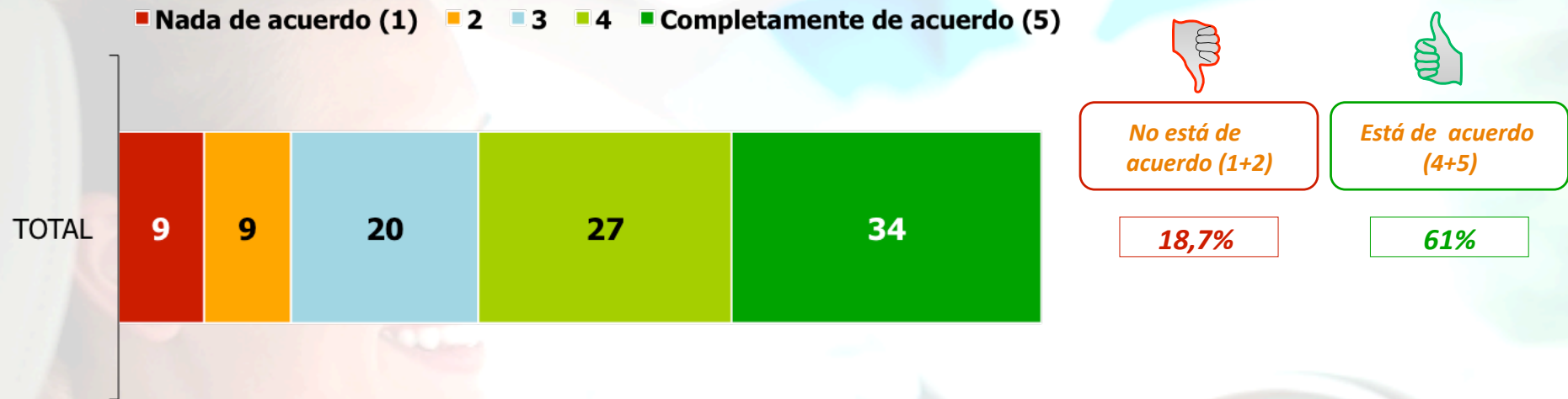
¿Ha contribuido de manera importante a reducir las víctimas de tráfico?



Datos: "4"+"5" en escala 1 a 5
Base: población con carné de conducir (N=1291)

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.

Opinión sobre el permiso por puntos

¿Ha servido para mejorar el comportamiento de los conductores?

6 de cada 10 conductores españoles está de acuerdo con que el permiso por puntos ha **mejorado el comportamiento de los conductores**.

Datos: %

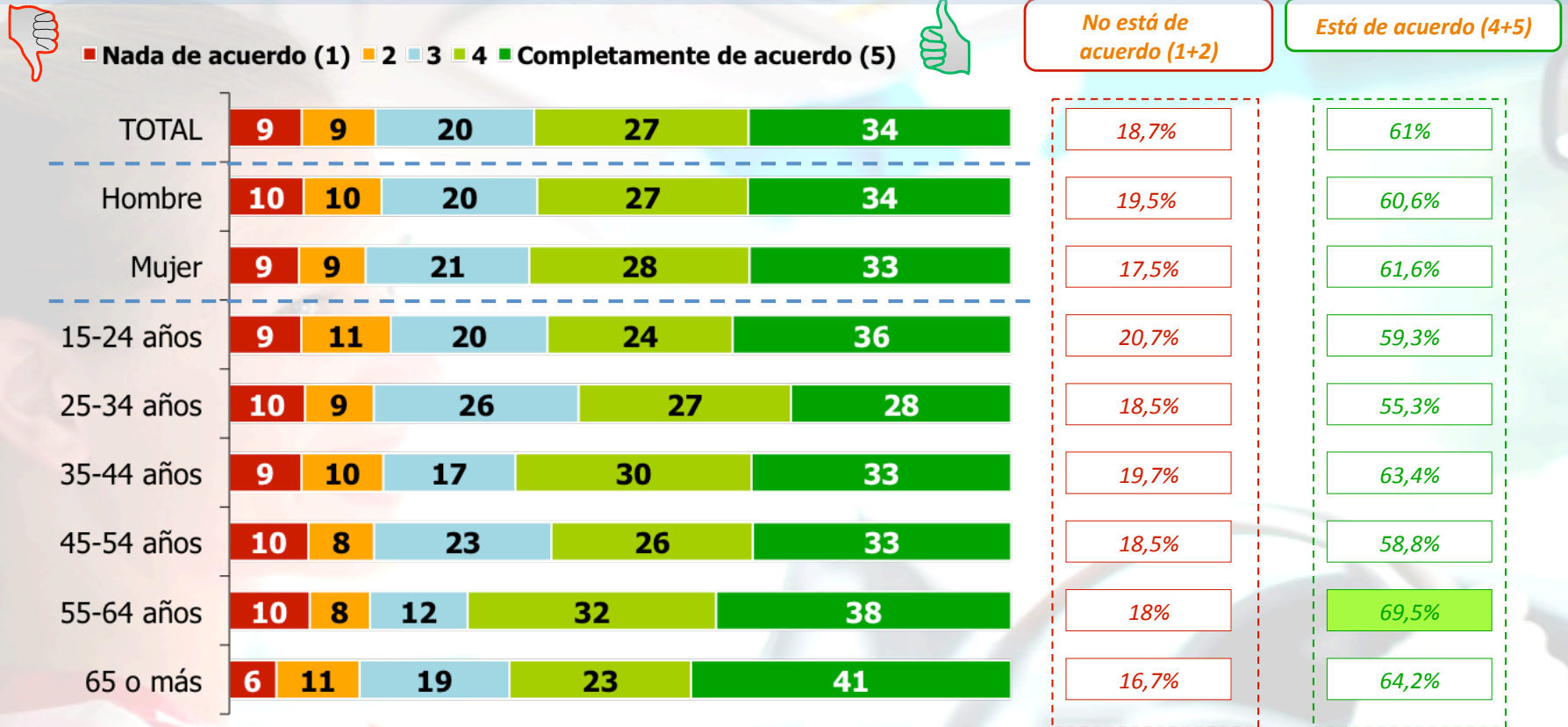
Base: población con carné de conducir (N=1291)

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.

Opinión sobre el permiso por puntos

Demográficos: sexo y edad

¿Ha servido para mejorar el comportamiento de los conductores?



Datos: %

Base: población con carné de conducir (N=1291)

No hay en este tema diferencias relevantes por género. Los conductores de **55 a 64 años** tienen una mayor percepción de que el permiso por puntos **ha ayudado a mejorar el comportamiento** de los conductores.

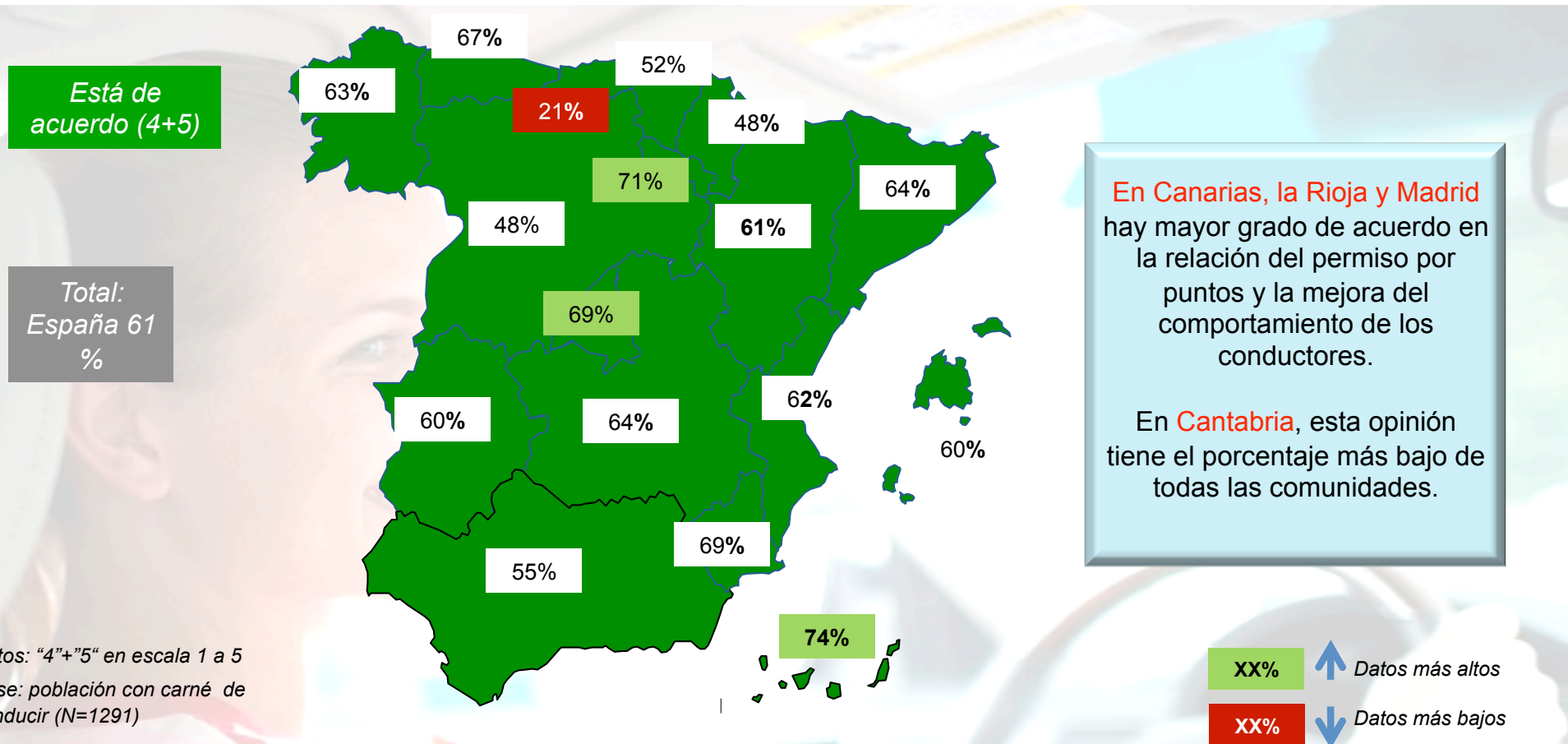
Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.

■ ■ Dif. sign. al 95%

Opinión sobre el permiso por puntos

Demográficos: Comunidades Autónomas

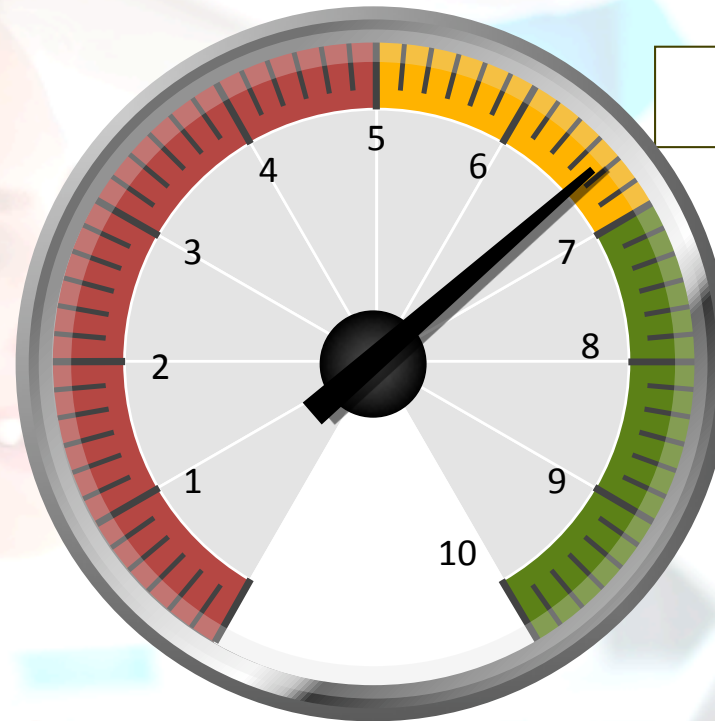
¿Ha servido para mejorar el comportamiento de los conductores?



Datos: "4"+"5" en escala 1 a 5
 Base: población con carné de conducir (N=1291)

Use una escala de 5 puntos (1 a 5) para su respuesta, donde 1="Nada de acuerdo" y 5="Completamente de acuerdo". Puede usar las puntuaciones intermedias para graduar su opinión.

Valoración de la importancia del permiso por puntos

¿Que puntuación le daría al permiso por puntos de 1 a 10?**MEDIA: 6,78**

Sólo el **14,5%** de la población con carné de conducir **suspende** (valora de 1 a 4) la importancia del permiso por puntos.

Casi **la mitad de los españoles** con carné de conducir (46%) valora al permiso por puntos con puntuaciones entre 8 y 10.

Datos: media (escala 1 a 10)

Base: población con carné de conducir (N=1291)

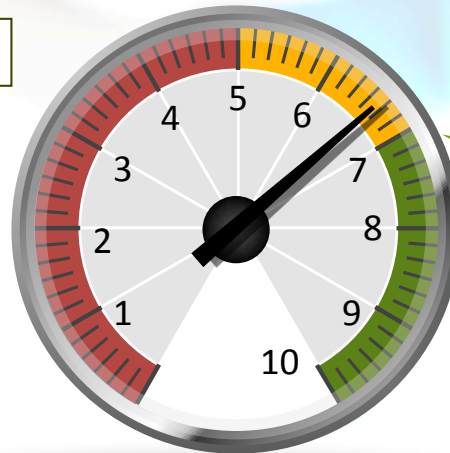
¿ Entre las estrategias que se han puesto en marcha en los últimos años en materia de seguridad vial . ¿Qué puntuación le daría por su importancia al permiso por puntos? Use para su respuesta una escala o nota de 1 a 10, donde 1="Nada importante/nota más baja" y 10="Muy importante/Nota más alta".

Valoración de la importancia del permiso por puntos

Demográficos: sexo y edad

¿Que puntuación le daría al permiso por puntos de 1 a 10?

MEDIA: 6,78



Las mujeres y los mayores de 55 años son los que más valoran la importancia del permiso por puntos en la seguridad vial.

	TOTAL	HOMBRE	MUJER	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 o más
Valoración media (1 a 10)	6,78	6,72	6,88	6,73	6,64	6,69	6,73	7,06	7,09

Datos: media (escala 1 a 10)

Base: población con carné de conducir (N=1291)

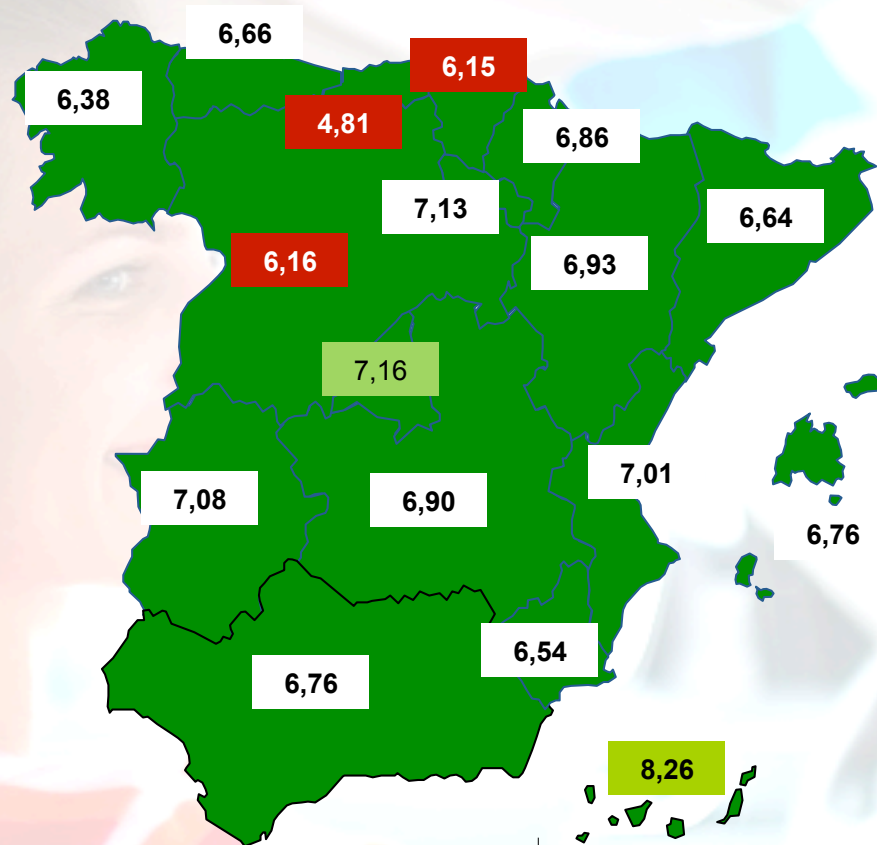
¿ Entre las estrategias que se han puesto en marcha en los últimos años en materia de seguridad vial .¿Qué puntuación le daría por su importancia al permiso por puntos? Use para su respuesta una escala o nota de 1 a 10, donde 1="Nada importante/nota más baja" y 10="Muy importante/Nota más alta".

Valoración de la importancia del permiso por puntos

Demográficos: Comunidades Autónomas

¿Que puntuación le daría al permiso por puntos de 1 a 10?

MEDIA NACIONAL:
6,78



En **Canarias y Madrid** la importancia el permiso por puntos es más valorada.

Las peores puntuaciones medias se dan en **Cantabria, País Vasco y Castilla-León.**

XX%



Datos más altos

XX%



Datos más bajos

Datos: media (escala 1 a 10)

Base: población con carné de conducir (N=1291)

¿Entre las estrategias que se han puesto en marcha en los últimos años en materia de seguridad vial ¿Qué puntuación le daría por su importancia al permiso por puntos? Use para su respuesta una escala o nota de 1 a 10, donde 1="Nada importante/nota más baja" y 10="Muy importante/Nota más alta".

4

Síntesis y conclusiones

Síntesis y principales conclusiones

Globalmente, alrededor de **dos tercios de la población española con carné de conducir** está de acuerdo con la implantación del permiso por puntos y sus consecuencias **positivas**, en relación a la seguridad vial y el comportamiento de los conductores . Los **mayores de 55 años** son el colectivo que muestra un grado de acuerdo todavía mayor. Las **mujeres** se muestran ligeramente más de acuerdo que los hombres. Los **canarios, murcianos, extremeños y madrileños** dan una mayor puntuación en su grado de acuerdo con algunos de los aspectos positivos del cané por puntos, mientras **vascos y cántabros** muestran menor grado de acuerdo.



La importancia del permiso por puntos recibe una valoración media de 6,78 (en escala de 1 a 10). Destaca cómo la mitad de los españoles con carné de conducir da una puntuación de 8 a 10, mientras sólo el 15% puntúa por debajo de 5. De nuevo, son las **mujeres y los mayores de 55 años** quienes valoran mejor el permiso por puntos y su importancia. **Madrid y Canarias** valoran por encima de la media española la importancia del permiso por puntos; en **Cantabria, País Vasco y Castilla-León** es donde se dan las puntuaciones más bajas, destacando Cantabria donde la valoración media no llega a 5 (4,81)