

En lo que sigue ofrecemos una relación de las principales iniciativas y gestiones relacionadas con el tema de la **escasez de examinadores** y su **huelga**, llevadas a cabo por desde 2014 hasta el momento presente.

CNAE, ante la escasez de examinadores de Tráfico

- Reuniones (pág. 2)
- Escritos dirigidos a la Administración (pág. 6)
- Comunicados / Notas de Prensa (pág. 9)
- Información publicada en la Revista Autoescuela (pág. 12)
- Información publicada en la página web de CNAE y compartida en Redes Sociales (pág. 17)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (**CNAE**) y sus Asociaciones han mantenido desde enero de 2014 hasta ahora una intensa actividad para hacer frente a un problema que constituye una amenaza directa al sector: la escasez de examinadores. Esta escasez no es nueva; la ha habido en otras épocas, y CNAE siempre la ha encarado dirigiéndose a las autoridades para que le pusieran remedio.

La penúltima de estas crisis tuvo lugar cuando Pere Navarro era el director general de Tráfico. Entonces se consiguió que la DGT habilitase nuevos examinadores en cantidad suficiente.

En la presente oportunidad ha actuado del mismo modo, multiplicando las gestiones y los contactos al más alto nivel, apoyando las iniciativas de sus asociados y apelando a la opinión pública.

En lo que sigue ofrecemos una relación de las principales iniciativas, gestiones y contactos relacionados con el tema y mantenidos por CNAE y sus asociados desde el año 2014.

REUNIONES

REUNIONES EN SEDE PARLAMENTARIA E INSTITUCIONES

2016

- **15 de noviembre de 2016** – CNAE pidió en el **Congreso de los Diputados** más examinadores de Tráfico. Una delegación de CNAE se entrevistó con **Beatriz Escudero**, portavoz del **Grupo Popular** en la Comisión de Tráfico y Seguridad Vial. Por parte de CNAE: **José Miguel Báez**, **Íñigo Montenegro** e **Irene Herranz**.

El presidente expuso nuestra preocupación por la grave problemática que nos está generando la escasez de examinadores.

La portavoz les informó de que la Comisión se reuniría el 29 de noviembre y que el Grupo Mixto había presentado una PNL relativa a “incrementar las plazas de funcionarios examinadores del carnet de conducir en Cataluña”.

Se le indica que la problemática es de todo el territorio español, y la situación es tan grave que supone un gran quebranto económico para el sector, para no hablar del perjuicio al alumno y, por tanto, a la seguridad vial.

Escudero nos dice que va a proponer a su grupo presentar una transaccional a la PNL, para que la solicitud del partido demócrata de Cataluña se haga extensiva a toda España.

- **29 de noviembre de 2016** – Reunión de **CNAE** con el portavoz del Grupo Socialista, **Pablo Bellido**. En cuanto a la problemática de examinadores, apoya a CNAE en su reivindicación sobre el aumento de plazas.
- **20 de diciembre de 2016** - Representantes de la Confederación Nacional de Autoescuelas (**CNAE**) se entrevistan con el presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, **Teófilo de Luis**.

- **21 de diciembre de 2016.** Reunión de CNAE con los diputados de Ciudadanos, Irene Rivera y Diego Clemente.

2017

- **24 de enero de 2017** - El presidente de **CNAE**, José Miguel Báez, uno de los vicepresidentes, Íñigo Montenegro, y la secretaria general, Irene Herranz, se entrevistaron con el portavoz del Grupo Popular en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible de la Cámara Baja, **Óscar Gamazo**, y con la portavoz adjunta de la misma formación, **María Jesús Bonilla**. Especialmente se habló del problema que supone la escasez de examinadores de Tráfico.
- **7 de febrero de 2017** – **CNAE** visitó a los miembros de **Podemos** en la Comisión de Seguridad Vial. CNAE traslada a sus interlocutores las principales reivindicaciones del sector, entre ellas la necesidad de un servicio de exámenes de Tráfico acorde con las necesidades de la ciudadanía y de las empresas que enseñan a conducir, así como la urgencia de elevar el nivel académico y profesional de los profesores de las autoescuelas.
- **16 de febrero de 2017** – Miembros de la Junta directiva de **CNAE** se reunieron con **Ana Zurita**, diputada del **Grupo Popular**.
- **21 de febrero de 2017** - El presidente de **CNAE**, José Miguel Báez, y el vicepresidente, **José Manuel López Marín**, se reunieron con el vicepresidente primero de la Comisión de Seguridad Vial, **Juan Juncal** (del Grupo Popular).
- **6 de abril de 2017** – El presidente de **CNAE**, **José Miguel Báez**, se reunió con **Teófilo de Luis**, presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados.
- **25 de abril de 2017** – Representantes de **CNAE** se reunieron con **Jorge Luis Bail**, diputado de **Podemos**.
- **26 de abril de 2017** – Miembros de la Junta Directiva de **CNAE** se reunieron con **Joan Olòriz**, diputado de **Esquerra Republicana**.
- **3 de mayo de 2017** – Miembros de la Junta Directiva de **CNAE** se reunieron con **Antonio Postius**, diputado por el **Grupo Mixto**.
- **29 de junio de 2017** – Miembros de la Junta Directiva de **CNAE** se reunieron con **Melisa Rodríguez**, diputada de **Ciudadanos**.

- **12 de julio de 2017** – Miembros de la Junta Directiva de **CNAE** se reunieron con **Pedro Quevedo**, diputado de **Nueva Canaria**.
- **18 de julio de 2017** – Miembros de la Junta Directiva de **CNAE** se reunieron en el Congreso de los Diputados con otros representantes del sector, para exigir una solución a la huelga de examinadores.
- **12 de septiembre de 2017** – Miembros de la Junta Directiva de **CNAE** se reunieron con **Antonio Alarcó**, senador.

REUNIONES EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO (DGT)

- **28 de diciembre de 2016** – Reunión del presidente de **CNAE**, José Miguel Báez, y dos de sus vicepresidentes: **Íñigo Montenegro** y **José Blas Valero**, con el **director general de Tráfico**. Se trató el tema de la escasez de examinadores de Tráfico.
- **6 de abril de 2017** – Reunión de representantes de CNAE en la DGT, para tratar el tema de la escasez de examinadores.
- **28 de junio de 2017** – Reunión de representantes de la Junta Directiva de CNAE con **Mónica Colás**, subdirectora general de Políticas Viales.
- **28 de agosto de 2017** – Conversación del presidente de **CNAE**, José Miguel Báez, con **Mónica Colás**, subdirectora general de Políticas Viales, para tratar el tema de los servicios mínimos.

ESCRITOS DIRIGIDOS A LA ADMINISTRACIÓN

2014

- **17 de enero de 2014** – Escrito dirigido a la Dirección General de Tráfico, solicitándole que se adopten las medidas oportunas, con el fin de que las jefaturas de Barcelona, Baleares, Lleida, La Rioja, Navarra, Castellón y Toledo, estén dotadas de un número suficiente de examinadores. (Ver Anexo I)
- **3 de febrero de 2014** – En nombre de la Asociación Balear de Autoescuelas, se pide a la Dirección General de Tráfico, como medida paliativa, que la actual plantilla de examinadores realice, de manera voluntaria, horas extraordinarias. (Ver Anexo I).

2015

- **7 de mayo de 2015** – Escrito dirigido al Ministerio del Interior, para que tome las medidas oportunas para solucionar el problema de la escasez de examinadores (Ver Anexo I).
- **7 de agosto de 2015** – Escrito dirigido a la Dirección General de Tráfico para solicitar una partida en los Presupuestos Generales del Estado (2016) para evitar las demoras en las solicitudes de exámenes de conducción (Ver Anexo I).
- **8 de mayo de 2015** – Escrito dirigido a la Dirección General de Tráfico en el que, entre otras cosas, se solicita «que sea considerada y lo antes posible buscada una solución a la falta alarmante de examinadores» (Ver Anexo I).
- **18 de junio de 2015** – Escrito dirigido a la Dirección General de Tráfico, sobre la Resolución de 13 de mayo de 2015 de la Dirección General de Tráfico por la que se convocan cursos de examinadores. Se trata de una reclamación de CNAE que entiende que la Resolución es contraria a derecho puesto que impide el acceso a dicha cualificación a toda persona que no reúna las condiciones de funcionario público. En el mismo se señala que «han sido numerosas las quejas que esta Confederación ha transmitido a la Dirección General de Tráfico para que solucione esa falta de examinadores en toda España, y es ahora cuando vemos publicada una convocatoria restringida exclusivamente a los funcionarios públicos, que además de entender que va en contra de la Ley no va a resolver el problema citado porque resultará insuficiente el número de plazas destinadas a tal efecto». (Ver Anexo I).
- **8 de octubre de 2015** – Escrito dirigido al presidente del Gobierno, Mariano Rajoy. Se pide una solución a la escasez de examinadores y una mediación para resolver el conflicto entre la Dirección General de Tráfico y los examinadores. (Ver Anexo I).
- **1 de diciembre de 2015** – Se pide a la Dirección General de Tráfico que se resuelvan los retrasos y el problema de la escasez de examinadores. (Ver Anexo I).
- **3 de diciembre de 2015** – Escrito dirigido a la Dirección General de Tráfico, sobre la convocatoria de 76 plazas de examinadores. «Analizando la citada

convocatoria, hemos detectado, por un lado, que la oferta de plazas no afecta a todas las provincias afectadas con retrasos en las pruebas para la obtención del permiso de conducir... Por otro lado, en determinadas provincias la oferta de plazas ha sido insuficiente». Con el fin de resolver el problema, CNAE sugiere a Tráfico algunas formas de solucionar el problema. (Ver Anexo I).

2016

- **13 de abril de 2016** – Entre otras cosas, se solicita a la DGT que se tomen medidas oportunas para que todos los centros de examen se ajusten a una misma frecuencia en las citaciones a las pruebas de aptitud. (Ver Anexo I).
- **4 de noviembre de 2016** – La CNAE demanda a la Administración que adopte las medidas oportunas para que el servicio de examen se dé con la misma frecuencia y de la misma forma en todo el país. (Ver Anexo I).

2017

- **16 de marzo de 2017** – Dirigida al director general de Tráfico. CNAE propone la creación de una comisión DGT-CNAE que estudie y analice lo antes posible la situación de los exámenes de tráfico, provincia por provincia, y trate de buscar soluciones que puedan paliar la situación en las provincias más perjudicadas. (Ver Anexo I).
- **16 de junio de 2017** – Dirigida a la Dirección General de Tráfico para pedirle información sobre el conflicto y las posibles soluciones. (Ver Anexo I).
- **29 de junio de 2017** – Dirigida a la Dirección General de Tráfico para pedirle que ponga todo lo que esté en su mano para solucionar con la mayor celeridad posible el conflicto con los examinadores de tráfico, que afecta y perjudica directamente al sector. Se pidieron unos servicios mínimos durante los días de huelga. (Ver Anexo I).
- **20 de julio de 2017** – Dirigida a la vicepresidenta del Gobierno, **Soraya Sáenz de Santamaría**, para exponerle el problema y solicitar una reunión para aportar ideas que conduzcan a la desconvocatoria de la huelga.
- **20 de julio de 2017** – Dirigida a la Dirección General de Tráfico, preguntando y solicitando que se tenga en cuenta la situación de los examinandos que se encuentran entre dos convocatorias de exámenes, a la espera de citación para una segunda prueba de conducción y para aquellos alumnos que han sido declarados aptos en la prueba de conocimientos y están a la espera de citación para la prueba de conducción. CNAE pide a la DGT que no paguen las consecuencias de la huelga. (Ver Anexo I).
- **4 de agosto de 2017** – Dirigida a la Dirección General de Tráfico, para pedir servicios mínimos ante la huelga convocada por los examinadores en septiembre. (Ver Anexo I).

- **4 de agosto de 2017** – Dirigida a la Dirección General de Tráfico, para solicitar una reunión urgente con el fin de desbloquear el conflicto lo antes posible. (Ver Anexo I).
- **28 de agosto de 2017** – Dirigida a la Dirección General de Tráfico, para solicitar servicios mínimos

COMUNICADOS Y NOTAS DE PRENSA

2014

- **7 de marzo de 2014 – Nota de Prensa de CNAE:** CNAE alerta sobre la escasez de examinadores. (Ver Anexo II).
- **5 de diciembre de 2014 – Nota de Prensa de CNAE:** Las autoescuelas piden un aumento inmediato de examinadores. (Ver Anexo II).

2015

- **10 de agosto de 2015 – Nota de Prensa de CNAE:** Ante la escasez de medios, CNAE solicita más dotación para examinadores en los Presupuestos. (Ver Anexo II).
- **24 de septiembre de 2015 – Nota de Prensa de CNAE:** Comunicado de CNAE sobre la huelga de examinadores. (Ver Anexo II).
- **8 de octubre de 2015 – Nota de Prensa de CNAE:** Nuevo comunicado de CNAE sobre la huelga de examinadores. (Ver Anexo II).
- **15 de octubre de 2015 – Nota de Prensa de CNAE:** CNAE propone que se habilite como examinadores de Tráfico a profesores de Formación Vial. (Ver Anexo II).
- **21 de octubre de 2015 – Nota de Prensa de CNAE:** CNAE considera injustificable que prosiga la huelga de examinadores e insta al Gobierno a tomar medidas. (Ver Anexo II).
- **20 de noviembre de 2015 – Nota de Prensa de CNAE:** La escasez de examinadores pone en jaque a las autoescuelas. (Ver Anexo II).

2016

- **29 de marzo de 2016 – Nota de Prensa de CNAE:** Las autoescuelas, alarmadas por el caos en los exámenes de conducir. (Ver Anexo II).

2017

- **14 de enero de 2017** – La Asociación Provincial de Autoescuelas de **Toledo** (APAE) divulga un comunicado en respuesta a diversas declaraciones hechas por representantes de la Jefatura Provincial de Tráfico, a propósito de los retrasos de los exámenes.
- **6 de febrero de 2017** – La Asociación Provincial de Autoescuelas de **Sevilla** rebate la nota de prensa de la DGT tras la jornada de protesta de las autoescuelas, en la que afirma que “la plantilla actual de examinadores en la JPT de Sevilla es suficiente para la demanda”.
- **25 de abril de 2017** – **Nota de prensa:** «Alarma en las autoescuelas, amenazadas de cierres y despidos por la falta de examinadores» (Ver Anexo II).
- **27 de abril de 2017** – **Nota de prensa:** «El examinador de la DGT, un funcionario muy rentable para el Estado (Ver Anexo II).
- **4 de mayo de 2017** – **Nota de prensa:** «CNAE invita al Gobierno a invertir 10 millones para facturar 50» (Ver Anexo II).
- **5 de mayo de 2017** – **Nota de prensa:** «El presidente de CNAE pone al descubierto la gravedad de la falta de examinadores de la DGT» (Ver Anexo II).
- **17 de mayo de 2017** – **Nota de prensa:** «CNAE juzga inevitable el colapso del examen de conducir en bastantes jefaturas» (Ver Anexo II).
- **24 de mayo de 2017** – **Nota de prensa:** «CNAE y los sindicatos piden a la Administración que cubra las vacantes de examinadores» (Ver Anexo II).
- **20 de junio de 2017** – **Nota de prensa:** «Como los accidentes de tráfico, el conflicto con los examinadores se podría haber evitado con previsión, atención y dedicación por parte de la Administración» (Ver Anexo II).
- **27 de junio de 2017** – **Comunicado de CNAE** publicado en los diarios El País y El Mundo. «Los aspirantes a conductores pagarán más por un servicio peor». (Ver Anexo III).
- **28 de junio de 2017** – **Nota de prensa:** «Las tasas de examen son para recibir un servicio, no para engrosar las arcas del Estado» (Ver Anexo II).
- **6 de julio de 2017** – Comunicado de CNAE publicado en los diarios El País y El Mundo. «El Gobierno abandona a su suerte a 150.000 aspirantes a conductores y a 30.000 familias que viven de la Formación Vial en este país» (Ver Anexo III).
- **11 de julio de 2017** – **Nota de prensa:** «CNAE pide que se desconvoque la huelga de examinadores de tráfico» (Ver Anexo II).

- **21 de julio de 2017 – Nota de prensa:** «Huelga de examinadores: CNAE pide que se indemnice al sector» (Ver Anexo II).
- **25 de julio de 2017 – Nota de prensa:** «El Gobierno da por bueno que las autoescuelas y sus alumnos pierdan lastimosamente el verano» (Ver Anexo II).
- **24 de agosto de 2017 – Nota de prensa:** «Huelga de examinadores de Tráfico: CNAE reclama unos servicios mínimos de al menos el 75% en todas las jefaturas» (Ver Anexo II).
- **6 de septiembre de 2017– Nota de prensa:** «CNAE insiste en que el Gobierno debe implantar cuanto antes los servicios mínimos» (Ver Anexo II).
- **11 de septiembre de 2017 – [El Servicio de Exámenes de la DGT: soluciones a un problema crónico](#)**

INFORMACIONES PUBLICADAS EN LA REVISTA AUTOESCUELA

2014

Enero de 2014

- «Escasez de examinadores en varias jefaturas». (Ver Anexo IV)
- «Problema recurrente, solución permanente». (Ver Anexo IV)

Febrero de 2014

- «Valencia: Las ofertas engañosas y la jubilación de algunos examinadores complican las pruebas». (Ver Anexo IV)

Marzo de 2014

- «Una de cada cuatro provincias sufre escasez de examinadores, pese a la gran disminución de la actividad». (Ver Anexo IV)
- «De marejada a fuerte marejada» (Ver Anexo IV)

Julio - Agosto de 2014

- «El PP asegura que habrá más examinadores». (Ver Anexo IV)
- «Barcelona: plantilla insuficiente» (Ver Anexo IV)

Septiembre de 2014

- «Nuevos cursos de examinadores» (Ver Anexo IV)

Octubre de 2014

- «No castigemos más a los inocentes» (Ver Anexo IV)
- «Junta general de CNAE» (Ver Anexo IV)

Diciembre de 2014

- «Escasez de examinadores en Barcelona, La Rioja, Cádiz y Valencia» (Ver Anexo IV)

2015

Enero de 2015

- «CNAE emplaza a la Administración a que dé solución definitiva a la carencia de examinadores». (Ver Anexo IV)

Febrero de 2015

- «La escasez de examinadores, una amenaza para el sector». (Ver Anexo IV)

Junio de 2015

- «Examinadores: de las 19 plazas convocadas, cuatro quedan desiertas» (Ver Anexo IV)

Julio - Agosto de 2015

- «Modesta proposición» (Ver Anexo IV)
- «La DGT convoca nuevos cursos de formación de examinadores» (Ver Anexo IV)
- «Madrid: cupo de cuatro aspirantes en junio y julio» (Ver Anexo IV)
- Burgos / Cádiz: «Temor a que haya listas de espera en verano» (Ver Anexo IV)

Septiembre de 2015

- «Presupuestos Generales del Estado 2016: CNAE pidió una partida extra para examinadores» (Ver Anexo IV)

Octubre de 2015

- «Llueve sobre mojado» (Ver Anexo IV)

Noviembre de 2015

- «¿Y después de la huelga qué?» (Ver Anexo IV)
- «La huelga de examinadores de tráfico destapa las carencias del servicio» (Ver Anexo IV)
- «El sector no cejará hasta que se solucione la escasez de examinadores» (Ver Anexo IV)

Diciembre de 2015

- «El 20-D» (Ver Anexo IV)
- «La escasez de examinadores pone en jaque al sector» (Ver Anexo IV)
- «La lucha por un servicio de exámenes de conducir suficiente» (Ver Anexo IV)

2016

Enero de 2016

- «Convocadas 76 plazas de examinadores de tráfico» (Ver Anexo IV)
- «Alicante: Una representación de la Asociación Provincial visitó la DGT y CNAE» (Ver Anexo IV)
- «Valencia: Continúa el malestar» (Ver Anexo IV)

Febrero de 2016

- «Salir del pozo» (Ver Anexo IV)
- «Valencia: Cinco examinadores más» (Ver Anexo IV)

Marzo de 2016

- «Junta general de CNAE: Seguimos sin examinadores suficientes» (Ver Anexo IV)
- «Concurso de examinadores de Tráfico: 17 plazas quedan desiertas» (Ver Anexo IV)
- «Las Palmas: Dos examinadores más, procedentes de la jefatura de Tenerife» (Ver Anexo IV)
- «Burgos: Vuelve la normalidad a los exámenes, con un examinador más» (Ver Anexo IV)
- «Navarra: El Parlamento navarro pide que se resuelva la escasez de examinadores» (Ver Anexo IV)

Mayo de 2016

- «Dimes y diretes» (Ver Anexo IV)
- «Escasez de examinadores: Preocupa bastante la llegada del verano» (Ver Anexo IV)
- «La DGT convoca un nuevo curso para formar examinadores» (Ver Anexo IV)

Julio/Agosto de 2016

- «Navarra: Más examinadores y un cupo de aspirantes» (Ver Anexo IV)
- «Granada: Acuerdo para examinar durante los meses de verano» (Ver Anexo IV)

Octubre de 2016

- «La DGT recurre a las horas extra para intentar resolver el tapón del verano» (Ver Anexo IV)
- «Tráfico convoca un nuevo curso para formar examinadores» (Ver Anexo IV)

Diciembre de 2016

- «¡El Ejecutivo debe actuar ya!» (Ver Anexo IV)
- «La Confederación pide al nuevo Gobierno que dote con urgencia a la DGT de nuevos examinadores» (Ver Anexo IV)

2017

Enero de 2017

- «Un modelo de Formación Vial con futuro y asumible por las autoridades» (Ver Anexo IV)
- «El Congreso urge al Gobierno para que ponga fin a la escasez de examinadores» (Ver Anexo IV)
- «Escasez de examinadores: La protesta en Sevilla, aplazada; se agudizan los problemas en Guipúzcoa». (Ver Anexo IV)

Febrero de 2017

- «Guipúzcoa: Más funcionarios y horas extraordinarias» (Ver Anexo IV)
- «Madrid: Protesta por la escasez de examinadores» (Ver Anexo IV)
- «Toledo: La Asociación sostiene que los retrasos en los exámenes no son una ficción» (Ver Anexo IV)

Marzo de 2017

- «Tan solo 24 aspirantes a examinadores de tráfico» (Ver Anexo IV)
- «CNAE insiste: “La privatización de las pruebas no es el objetivo”» (Ver Anexo IV)
- «CNAE aboga porque se dignifique la profesión de examinador» (Ver Anexo IV)
- «CNAE, en desacuerdo de las cifras de examinadores que baraja el ministro» (Ver Anexo IV)

Abril de 2017

- «Pruebas de circulación del examen de conducir: Interior afirma que la espera media en España no supera los 12 días» (Ver Anexo IV)
- «Madrid: Las dos asociaciones de la provincia hicieron sendas jornadas de protesta» (Ver Anexo IV)
- «Madrid. Exámenes de conducir: En Madrid estamos igual o peor que en Francia» (Ver Anexo IV)
- «Tarragona: Dos funcionarios más» (Ver Anexo IV)
- «Navarra: Se recrudecen los problemas» (Ver Anexo IV)
- «Almería: Más examinadores y exámenes» (Ver Anexo IV)

Mayo de 2017

- «El verano apremia» (Ver Anexo IV)
- «Que Tráfico dé el servicio de exámenes por el que pagan los ciudadanos» (Ver Anexo IV)
- «PNL del PSOE en la que pide más examinadores para la DGT» (Ver Anexo IV)

- «Lérida: Aquí la falta de examinadores es endémica» (Ver Anexo IV)
- «Madrid. Escasez de examinadores: APAMAD recorrió la Castellana reivindicando más pruebas de circulación» (Ver Anexo IV)

Junio de 2017

- «No va más» (Ver Anexo IV)
- «Sólo 22 examinadores más este verano» (Ver Anexo IV)
- «CNAE juzga inevitable el colapso del examen de conducir en bastantes jefaturas» (Ver Anexo IV)
- «Los examinadores de Tráfico se manifestarán en Madrid el 2 de junio» (Ver Anexo IV)
- «Huelga de examinadores de Tráfico: lo que faltaba» (Ver Anexo IV)

Julio - Agosto de 2017

- «Un árbol que impide ver el bosque» (Ver Anexo IV)
- «La huelga de examinadores hace insostenible la situación del sector» (Ver Anexo IV)
- «Los aspirantes a conductores pagarán más por un servicio de exámenes peor» (Ver Anexo IV)
- «Junta general de CNAE: Los exámenes de conducir como principal preocupación» (Ver Anexo IV)

Septiembre de 2017

- «Seamos constructivos» (Ver Anexo IV)
- «La huelga de los examinadores de tráfico se reanuda este mes» (Ver Anexo IV)
- «La DGT asegura que dispondrá de 100 examinadores más a finales de 2018» (Ver Anexo IV)
- «El Gobierno crea la especialidad de Tráfico y anuncia una OPEP para cubrir 70 plazas de examinadores» (Ver Anexo IV)
- «CNAE exigió que se desconvocase la huelga» (Ver Anexo IV)
- «Junta general CNAE: La enseñanza obligatoria aliviaría la escasez de examinadores» (Ver Anexo IV)
- Escasez de examinadores: «Problemas en numerosas provincias» (Ver Anexo IV).

INFORMACIONES PUBLICADAS EN LA PÁGINA WEB DE CNAE Y COMPARTIDAS EN LAS REDES SOCIALES

2014

- **7 de marzo de 2014** – [CNAE alerta sobre la falta de examinadores de tráfico](#)
- **5 de diciembre de 2014** – [Las autoescuelas piden un aumento inmediato de examinadores](#)
- **28 de diciembre de 2014** – [Las escuelas de Zaragoza protestan contra la escasez de examinadores.](#)
- **28 de diciembre de 2014** – [Las autoescuelas de Barcelona denuncian: «Nuestra situación supone un enorme agravio comparativo»](#)

2016

- **19 de febrero de 2016** – [Concurso de examinadores de Tráfico: 17 plazas quedan desiertas](#)
- **30 de junio de 2016** – [En Madrid, los examinadores podrán hacer horas extraordinarias](#)
- **30 de septiembre de 2016** – [Cuenca: un solo examinador de tráfico a partir de noviembre](#)
- **3 de octubre de 2016** – [Exámenes de conducir: La DGT recurre a las horas extra para intentar resolver el tapón del verano](#)
- **13 de octubre de 2016** – [Cuenca: la crisis del examen práctico de conducir, en vías de resolución](#)
- **19 de octubre de 2016** – [Pruebas de circulación del examen de conducir: una docena de jefaturas acumulan retrasos pese a la temporada baja](#)
- **3 de noviembre de 2016** – [Señores de la Administración, ¡resuélvanlo ya!](#)

- **16 de noviembre de 2016** – [CNAE pide en el Congreso de los Diputados más examinadores de Tráfico](#)
- **29 de noviembre de 2016** – [El Congreso insta al Gobierno a que ponga fin a la escasez de examinadores de Tráfico](#)
- **9 de diciembre de 2016** – [Transcripción oficial de la Proposición no de Ley sobre los examinadores](#)
- **15 de diciembre de 2016** – [El presidente de CNAE explica en la cadena SER el problema de la escasez de examinadores](#)
- **16 de diciembre de 2016** – [Las autoescuelas de Sevilla y sus alumnos se concentrarán el próximo jueves ante Tráfico](#)
- **21 de diciembre de 2016** – [Siguen los contactos de CNAE con los diputados y senadores](#)
- **22 de diciembre de 2016** – [Desconvocada la protesta de las autoescuelas en Sevilla](#)
- **29 de diciembre de 2016** – [Primera reunión con el director general de Tráfico](#)

2017

- **12 de enero de 2017** – [Guipúzcoa: más examinadores y horas extraordinarias](#)
- **16 de enero de 2017** – [Toledo: los retrasos en los exámenes de conducir no son una ficción](#)
- **24 de enero de 2017** – [CNAE, de nuevo en el Parlamento](#)
- **27 de enero de 2017** – [Las autoescuelas de Sevilla se manifestarán el lunes por la falta de examinadores](#)
- **30 de enero de 2017** – [Autoescuelas y alumnos se manifiestan en Sevilla por los retrasos en los exámenes](#)
- **1 de febrero de 2017** – [CNAE, en desacuerdo con las cifras de examinadores que baraja el ministro](#)
- **2 de febrero de 2017** – [Ciudad Real: las autoescuelas protestarán el 13, 14, 15 y 16 de febrero](#)

- **3 de febrero de 2017** – [El presidente de APAMAD sugiere una oposición abierta para cubrir las plazas de examinadores](#)
- **6 de febrero de 2017** – [Reunión de APAE con el subdelegado del Gobierno y la jefa de Tráfico](#)
- **6 de febrero de 2017** – [Las autoescuelas de Sevilla rebaten las afirmaciones de la DGT](#)
- **7 de febrero de 2017** – [CNAE visita a los miembros de Podemos en la Comisión de Seguridad Vial](#)
- **9 de febrero de 2017** – [Tarragona, mes y medio de demora en la prueba de circulación](#)
- **15 de febrero de 2017** – [CNAE insiste: «Las autoescuelas no perseguimos la privatización de los exámenes de conducir»](#)
- **15 de febrero de 2017** – [Sólo 24 aspirantes a examinadores de Tráfico](#)
- **16 de febrero de 2017** – [Escasez de examinadores: 25.000 aspirantes a conductores, afectados en Madrid](#)
- **16 de febrero de 2017** – [Ciudadanos pregunta al Gobierno si va a incrementar las plazas de examinadores](#)
- **20 de febrero de 2017** – [CNAE aboga porque se dignifique la profesión de examinador](#)
- **21 de febrero de 2017** – [Valencia: situación agónica de las empresas del sector](#)
- **21 de febrero de 2017** – [Publicadas en el BOC tres PNL de interés para el sector](#)
- **24 de febrero de 2017** – [APAMAD se manifestará el próximo jueves](#)
- **28 de febrero de 2017** – [Escasez de examinadores: otra vez, problemas en Gerona](#)
- **1 de marzo de 2017** – [Las autoescuelas de Sevilla reclaman un calendario trimestral de exámenes](#)
- **2 de marzo de 2017** – [Las autoescuelas de Madrid se manifiestan, hartas de las demoras en los exámenes de tráfico](#)
- **3 de marzo de 2017** – [APEAM anuncia más protestas, si no se solucionan las demoras en los exámenes](#)

- **8 de marzo de 2017** – [El ministro de Interior afirma que el retraso medio para el examen de conducir es de 12 días](#)
- **9 de marzo de 2017** – [Escasez de examinadores: APAC se reúne con el ministro de justicia y con el delegado de la Junta en Cuenca](#)
- **10 de marzo de 2017** – [Exámenes de conducir: en Madrid estamos igual o peor que en Francia](#)
- **15 de marzo de 2017** – [La Comisión de Seguridad Vial debatirá y votará en breve una nueva PNL sobre examinadores de tráfico](#)
- **15 de marzo de 2017** – [La DGT afirma que negocia con Función Pública mejoras para los examinadores](#)
- **17 de marzo de 2017** – [Tarragona: dos examinadores más](#)
- **21 de marzo de 2017** – [El jefe provincial de Tráfico de Almería anuncia que habrá más examinadores y exámenes](#)
- **21 de marzo de 2017** – [Escasez de examinadores de Tráfico: se recrudecen los problemas en Navarra](#)
- **24 de marzo de 2017** – [Que Tráfico dé el servicio de exámenes por el que pagan los ciudadanos](#)
- **27 de marzo de 2017** – [Escasez de examinadores: se agudizan los problemas en Navarra](#)
- **28 de marzo de 2017** – [Escasez de examinadores: medio centenar de acciones y gestiones de CNAE y sus asociados en apenas año y medio](#)
- **30 de marzo de 2017** – [Aprobada la PNL del PSOE que pide más examinadores de Tráfico](#)
- **31 de marzo de 2017** – [Escasez de examinadores: APEAM vuelve a manifestarse](#)
- **4 de abril de 2017** – [Escasez de examinadores: APAMAD, a la carga otra vez](#)
- **5 de abril de 2017** – [Raül Viladrich: «En Lleida la falta de examinadores es endémica»](#)
- **6 de abril de 2017** – [Escasez de examinadores: APAMAD recorrió la Castellana reivindicando más pruebas de circulación](#)
- **25 de abril de 2017** – [Alarma en las autoescuelas, amenazadas de cierres y despidos por la falta de examinadores](#)

- **26 de abril de 2017** – [Escasez de examinadores: UPN solicita oposiciones abiertas para cubrir las plazas vacantes](#)
- **27 de abril de 2017** – [El examinador de la DGT, un funcionario muy rentable para el Estado](#)
- **4 de mayo de 2017** – [CNAE invita al Gobierno a invertir 10 millones para facturar 50](#)
- **4 de mayo de 2017** – [Un examinador itinerante para Ciudad Real](#)
- **5 de mayo de 2017** – [Los examinadores de Tráfico prevén ir a la huelga en junio y julio](#)
- **11 de mayo de 2017** – [Sólo 22 examinadores más este verano](#)
- **12 de mayo de 2017** – [Los examinadores de Tráfico se manifestarán en Madrid el 2 de junio](#)
- **17 de mayo de 2017** – [CNAE juzga inevitable el colapso del examen de conducir en bastantes jefaturas](#)
- **18 de mayo de 2017** – [Huelga de examinadores: la puntilla](#)
- **24 de mayo de 2017** – [CNAE y los sindicatos piden a la Administración que cubra las vacantes de examinadores](#)
- **25 de mayo de 2017** – [Asextra anuncia que la huelga del día 2 es inevitable](#)
- **26 de mayo de 2017** – [El PSOE propone destinar tres millones de euros a solucionar el problema de los examinadores de Tráfico](#)
- **1 de junio de 2017** – [Rechazada definitivamente la enmienda del PSOE que pedía más dinero para examinadores de Tráfico](#)
- **1 de junio de 2017** – [El PNV insta a solucionar la escasez de examinadores en Guipúzcoa](#)
- **2 de junio de 2017** – [Siete mil aspirantes a conductores se han quedado sin examinar](#)
- **6 de junio de 2017** – [Huelga de examinadores de Tráfico: ya hay convocatoria oficial para los paros de junio y julio](#)
- **6 de junio de 2017** – [APAMAD pedirá a la Administración daños y perjuicios, si prospera la huelga](#)

- **12 de junio de 2017** – [Semana clave para la huelga de examinadores](#)
- **14 de junio de 2017** – [La DGT convoca a los examinadores para intentar llegar a un acuerdo](#)
- **14 de junio de 2017** – [El PSOE pone en duda que el Gobierno quiera solucionar la escasez de examinadores de Tráfico](#)
- **15 de junio de 2017** – [La huelga de examinadores de Tráfico sigue adelante](#)
- **19 de junio de 2017** – [Unidos Podemos culpa al Gobierno de la huelga de los examinadores de Tráfico](#)
- **20 de junio de 2017** – [Ocho de cada diez examinadores pararon ayer](#)
- **20 de junio de 2017** – [Huelga de examinadores: «Ha faltado previsión y voluntad por parte de las autoridades»](#)
- **21 de junio de 2017** – [Huelga de examinadores: sin grandes novedades](#)
- **22 de junio de 2017** – [No se divisa el fin del conflicto de los examinadores](#)
- **23 de junio de 2017** – [Aprobada una PNL que pide la escala técnica para ser examinador de Tráfico](#)
- **26 de junio de 2017** – [Huelga de examinadores: prosigue el alto porcentaje de seguimiento](#)
- **26 de junio de 2017** – [Huelga de examinadores de Tráfico: «La DGT no cumplió lo prometido en 2015»](#)
- **27 de junio de 2017** – [Los aspirantes a conductores pagarán más por un servicio peor](#)
- **28 de junio de 2017** – [Caravana reivindicativa en Almería](#)
- **30 de junio de 2017** – [Irene Rivera \(Ciudadanos\): «Le pedimos al ministro Montoro que incremente el complemento específico que reclaman los examinadores»](#)
- **30 de junio de 2017** – [La huelga de examinadores hace insostenible la situación del sector](#)
- **4 de julio de 2017** – [Huelga de examinadores: CNAE pide servicios mínimos](#)

- **4 de julio de 2017** – [ASEXTRA: La subida del complemento específico es indispensable para desconvocar la huelga](#)
- **5 de julio de 2017** – [Las autoescuelas catalanas exigen una respuesta inmediata por parte de la DGT.](#)
- **6 de julio de 2017** – [Escasez de examinadores: duro comunicado de CNAE](#)
- **6 de julio de 2017** – [La Asociación de Castellón protesta ante la subdelegación del Gobierno](#)
- **7 de julio de 2017** – [Oferta pública de empleo: 500 plazas para Tráfico](#)
- **11 de julio de 2017** – [CNAE pide que se desconvoque la huelga de examinadores de Tráfico](#)
- **12 de julio de 2017** – [Huelga de examinadores: asesoramiento para escuelas asociadas sobre daños y perjuicios](#)
- **13 de julio de 2017** – [José Miguel Báez en la Mañana de la Uno: «La huelga os está destrozando»](#)
- **13 de julio de 2017** – [La DGT dice que dispondrá de 100 examinadores más a finales de 2018](#)
- **19 de julio de 2017** – [La DGT estudia que los aspirantes a conductores sólo puedan ir al examen cuando estén bien preparados](#)
- **21 de julio de 2017** – [Huelga de examinadores: CNAE pide que se indemnice al sector](#)
- **25 de julio de 2017** – [Autoescuelas de todo el país dicen basta ante el Congreso de los Diputados.](#)
- **25 de julio de 2017** – [El Gobierno da por bueno que las autoescuelas y sus alumnos pierdan lastimosamente el verano](#)
- **27 de julio de 2017** – [Huelga de examinadores de Tráfico: las asociaciones de víctimas piden una solución](#)
- **28 de julio de 2017** – [FeSP-UGT exige a la DGT que ponga fin al conflicto con los examinadores](#)
- **1 de agosto de 2017** – [Comunicado del CSIF sobre la promoción interna de los examinadores a la nueva especialidad de Tráfico](#)

- **1 de agosto de 2017** – [Las autoescuelas catalanas piden en el Parlamento una solución al problema de la escasez de examinadores](#)
- **2 de agosto de 2017** – [El PSOE pedirá compensaciones para el sector de las autoescuelas](#)
- **3 de agosto de 2017** – [La huelga será indefinida en septiembre, si no hay acuerdo](#)
- **3 de agosto de 2017** – [Convocada la huelga de examinadores indefinida, a partir del 4 de septiembre](#)
- **4 de agosto de 2017** – [FEUSO reclama medidas urgentes para solucionar el grave problema de los trabajadores del sector de autoescuelas](#)
- **23 de agosto de 2017** – [Huelga de examinadores de Tráfico: sin acuerdo sobre los servicios mínimos](#)
- **23 de agosto de 2017** – [No habrá huelga indefinida de examinadores de tráfico](#)
- **24 de agosto de 2017** – [Huelga de examinadores: CNAE reclama unos servicios mínimos de al menos el 75% para todas las jefaturas](#)
- **25 de agosto de 2017** – [Nuevo curso de examinadores de tráfico](#)
- **30 de agosto de 2017** – [Huelga de examinadores: la DGT estudia decretar servicios mínimos](#)
- **4 de septiembre de 2017** – [El sector solicita a la DGT un plan para solucionar el colapso del servicio de exámenes y la escasez de examinadores](#)
- **4 de septiembre de 2017** – [Se reanuda la huelga de examinadores de tráfico](#)
- **6 de septiembre de 2017** – [Huelga de examinadores de Tráfico. CNAE insiste: el Gobierno debe implantar ya los servicios mínimos.](#)
- **7 de septiembre de 2017** – [La DGT ofertará 35 plazas de examinador para militares en los próximos días](#)
- **11 de septiembre de 2017** – [El Servicio de Exámenes de la DGT: soluciones a un problema crónico](#)
- **11 de septiembre de 2017** – [Huelga de examinadores de Tráfico: ¿A qué espera el Gobierno para decretar los servicios mínimos?](#)
- **13 de septiembre de 2017** – [Examinadores de Tráfico. «El CSIF se suma a la huelga»](#)

- **13 de septiembre de 2017** – [CNAE solicita ante la DGT que la huelga de examinadores sea declarada ilegal o abusiva](#)