

# Conductor sostenible

Una forma de estar al volante

26 de mayo de 2026

fundación  
línea directa



# Índice

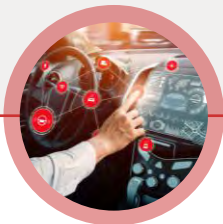


- 1 ¿Por qué esta iniciativa?
- 2 Análisis del conductor sostenible en España
- 3 Convivencia y respeto: la empatía frente a la agresividad
- 4 Conducir con seguridad: el cumplimiento de las normas, prioritario
- 5 Respeto al medioambiente: conducción eficiente y mantenimiento del vehículo
- 6 Principios del conductor sostenible

# 1. ¿Por qué esta iniciativa?

---

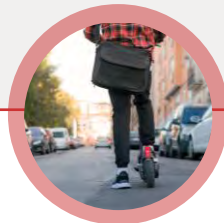
# La movilidad está evolucionando



## Más segura

**Evolución tecnológica:** ADAS y movilidad conectada.

**Cambios legislativos:** carné por puntos y Código Penal.



## Más diversa

**Micromovilidad compartida:** carsharing, motosharing...

**Proliferación de nuevos usuarios** de la vía (vmp, bicicletas...).



## Más sostenible

**Normativa ambiental** y nuevos planes de movilidad urbana.

Crecimiento del parque de **vehículos eléctricos e híbridos.**

# Pero aún tenemos grandes retos



**1.800 fallecidos al año en carreteras en España**



**El 90% de los accidentes se deben a errores humanos**



**El coche privado, una de las principales fuentes de emisiones contaminantes**



**El conductor es clave para alcanzar una  
movilidad 100% segura y sostenible**

# Conductor Sostenible

---

Una forma de estar al volante con  
**responsabilidad y empatía**

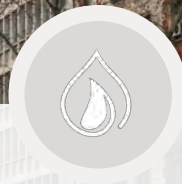
# ¿Qué es un conductor sostenible?



Convive y respeta al **resto de usuarios** de la vía.



**Circula de forma segura**, respetando las normas de tráfico.



**Reduce el impacto ambiental** de su forma de conducir y su vehículo.



## 2. Análisis del conductor sostenible en España

---

# Metodología



1. Encuesta sobre **hábitos de conducción desde el punto de vista de la convivencia con el resto de usuarios, el cumplimiento de las normas de tráfico, el tipo de conducción y el vehículo y su mantenimiento.** Cuestionario diseñado por la Fundación Línea Directa y análisis estadístico realizado por la consultora SearchValue.
  - **1.700 entrevistas** con distribución aporportional, con cuotas por sexo, edad y CCAA, un error muestral del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%.
  - **Trabajo de campo del 13 al 25 de febrero** de 2026.
  - Para las extrapolaciones cuantitativas se ha utilizado el **censo de conductores** de la DGT.
2. Estudios de la Fundación Línea Directa.
  - “Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico”.
  - “Coches obsoletos, riesgo real. Influencia de la antigüedad del parque en la accidentalidad”.
3. Estadísticas de la DGT.
4. Datos de ITV del Ministerio de Industria y Turismo.
5. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).
6. Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (INTCF).



# Principales conclusiones



## CONVIVENCIA

**74%**

automovilistas reconocen “transformarse” al volante: **insultan a otros conductores habitualmente**



## SEGURIDAD

**33%**

**dice no respetar los límites de velocidad ni la distancia de seguridad**, clave en los accidentes por alcance



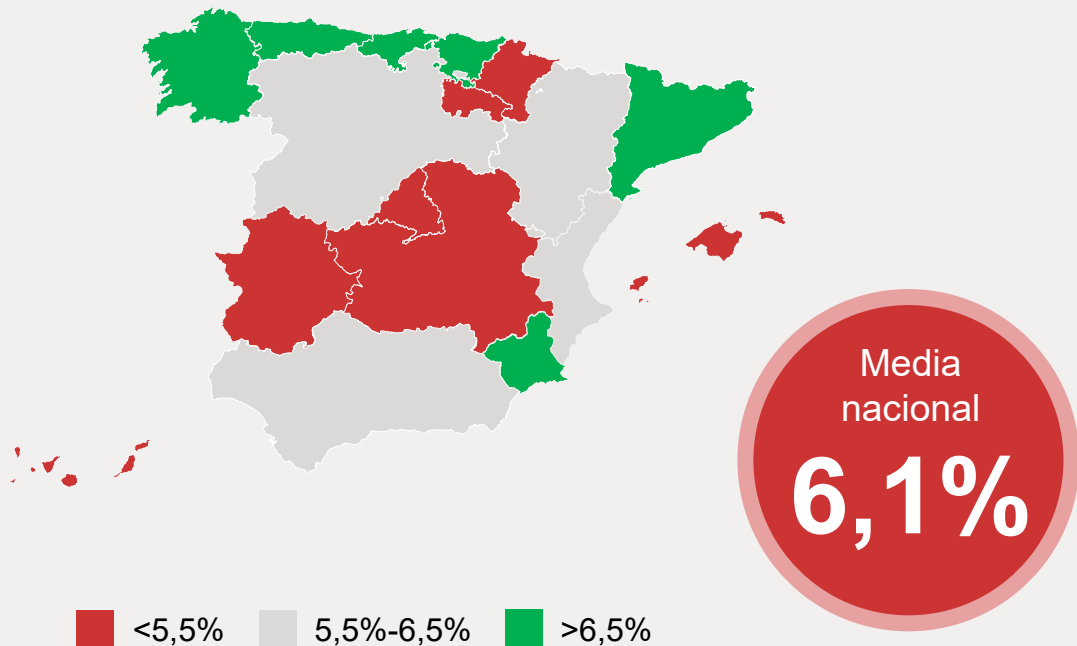
## IMPACTO AMBIENTAL

**67%**

no siguen **pautas de conducción eficiente**

**Solo el 6,1%**  
de los conductores dicen tener un comportamiento 100% sostenible al volante

# Conductores 100% sostenibles por CCAA



**Asturias**  
**(10,5%) y País Vasco (10,1%)**

Es en las que mayor porcentaje de conductores dicen ser sostenibles.

**Baleares**  
**(1,1%) y La Rioja (2,2%)**

Es en las que menor porcentaje de automovilistas dicen ser sostenibles.

# 3. Convivencia y respeto

---

La empatía frente a la agresividad





# ¿Cómo es el conductor que convive y respeta a los demás?

## El que evita:



**Insultar, gritar o desafiar** a otros usuarios de la vía.



**Hacer gestos**, mirar con **desprecio** o incluso **agredir físicamente** a otros conductores.



**Conducir muy cerca** de otro vehículo, **acosándolo**, adelantar bruscamente o con riesgo o **bloquear a otro usuario**.

21 millones de  
conductores

Insultan habitualmente  
a otros

## ¿Qué tipo de **comportamientos agresivos** tienen los españoles al volante?

25%

adelanta bruscamente  
para intimidar a otros  
conductores

29%

usan el claxon  
recurrentemente para  
quejarse

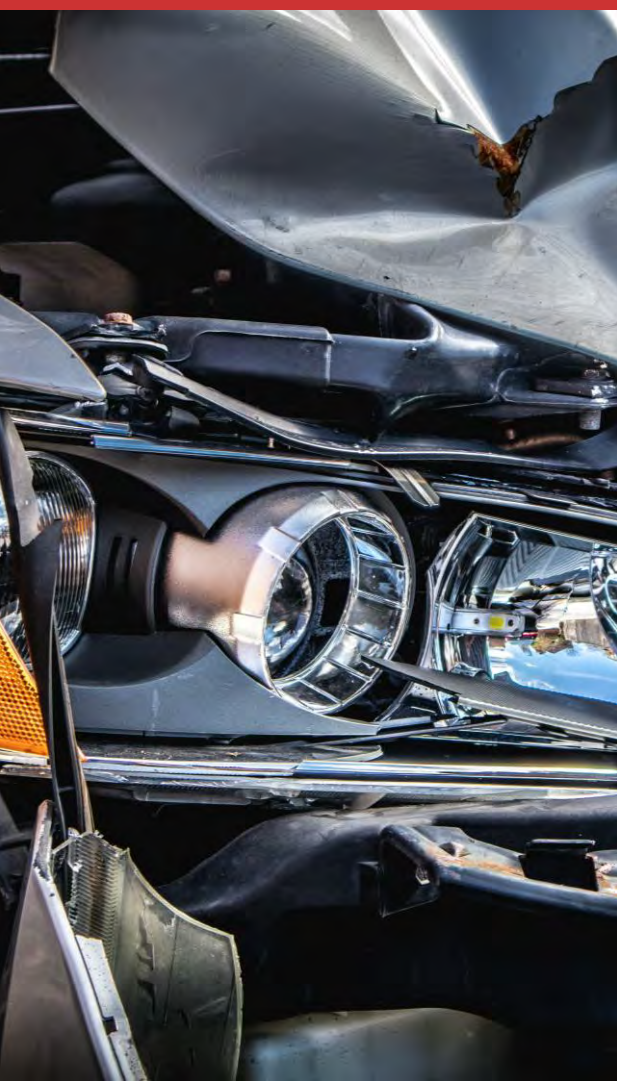
10%

reconoce que se ha  
peleado o podría haberlo  
hecho

## ¿Por qué?

**Principales causas:** sensación de **anonimato**, **estrés** del día a día, **otros conductores** y los **atascos**.

Fuentes: Encuesta a 1.700 conductores de toda España con distribución aporportional, con cuotas por sexo, edad y CCAA, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%. Trabajo de campo entre el 13 y el 25 de febrero de 2026. / "Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico" (Fundación Línea Directa e INTRAS).



## ¿Qué impacto tiene la agresividad en los accidentes?

**x30** el riesgo de sufrir un accidente con heridos graves

Fuente: Estudio "Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico" de la Fundación Línea Directa en colaboración con el INTRAS.

# 4. Conducir con seguridad

---

El cumplimiento de las normas, prioritario





# ¿Qué es **circular de forma segura**?

## Cumplir las normas básicas:



**Respetar las normas de tráfico:** velocidad, consumo de alcohol y drogas y uso del cinturón y el casco.



**Evitar distracciones al volante:** uso del móvil, GPS, abstraerse, cansancio, observar el entorno y distraerse con los pasajeros del vehículo.



**Respetar a los usuarios más vulnerables:** peatones, ciclistas, motoristas y usuarios de vehículos de movilidad personal.

# Los delitos contra la seguridad vial son

# 22,6%

## ¿Qué dicen los conductores sobre el cumplimiento de las normas?

### 33%

personas no respetan los límites de velocidad ni la distancia de seguridad

### 14%

admiten beber y/o consumir drogas antes de ponerse al volante

### 48%

reconocen usar el móvil al volante

### 10%

reconocen no ponerse el cinturón o el casco

**Fuentes:** Encuesta a 1.700 conductores de toda España con distribución proporcional, con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestral del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%. Trabajo de campo entre el 13 y el 25 de febrero de 2026. / "Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico" (Fundación Línea Directa e INTRAS) / DGT.



## ¿Qué impacto tiene el incumplimiento de las normas en los accidentes?

**El 25%** de los accidentes mortales en carretera son por exceso de velocidad

**El 30%** de los accidentes mortales en carretera se deben a distracciones, principalmente usar el móvil

**El 48%** de los conductores fallecidos dan positivo en alcohol, drogas y/o psicofármacos

# 5. Respeto al medioambiente

---

Conducción eficiente y mantenimiento del vehículo

# ¿Qué podemos hacer para **respetar el medioambiente**?



**Conducir de forma suave:** sin acelerones ni frenazos y con cambios de marcha adecuados.



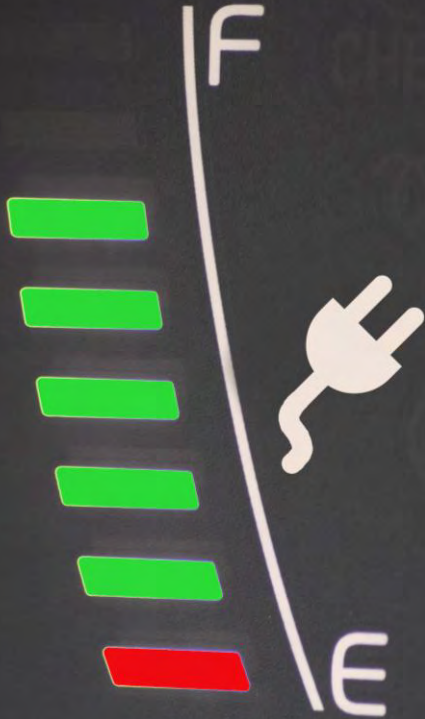
**Hacer un mantenimiento adecuado del vehículo:** neumáticos, batería, filtros...



**Planificar los trayectos** para buscar rutas más cortas o elegir **alternativas de movilidad más eficientes**.



**Optar por vehículos eléctricos, cuando sea posible** (100% eléctricos o híbridos enchufables), **reduce las emisiones** de gases contaminantes.



**66%**  
**conductores**

no tienen en cuenta  
el impacto ambiental  
de su forma de  
conducir

## ¿Qué opinan y hacen los españoles?

**73%**

Conductores españoles  
a favor de las Zonas de  
Bajas Emisiones (ZBE)

**33%**

a favor siempre y  
cuando no afecte a su  
movilidad

**16%**


Conductores definen el  
mantenimiento de su  
vehículo como  
“deficiente o mejorable”

**1 de cada 5**

vehículos no superan la  
ITV a la primera

**22,3%**

de los defectos graves son  
por emisiones



## ¿Qué **impactos** tiene la forma de conducir y el mantenimiento del vehículo?

**15%**

Reducción del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> gracias a una conducción suave

**44%**

de los accidentes mortales se ven implicados vehículos de más de 15 años

**8%**

de fallecidos en accidente viajan en vehículos que no han pasado ITV

**Fuentes:** Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) / “Coches obsoletos, riesgo real. Influencia de la antigüedad del parque automovilístico en la accidentalidad” (Fundación Línea Directa y Centro Zaragoza). / DGT.

# 6. Principios del conductor sostenible


---



# Principios del conductor sostenible

**1 Empatía con los demás.** Rechazo los comportamientos agresivos al volante, el uso innecesario del claxon y las expresiones racistas, homóforas o sexistas, respetando a todos los usuarios.

**2 Las normas protegen la vida.** Me comprometo a respetar las normas de tráfico, como los límites de velocidad, no usar el móvil al volante, no consumir alcohol ni drogas, respetar la distancia de seguridad y la prioridad en las intersecciones.



# Principios del conductor sostenible

**3 Proteger a los más vulnerables.** Respeto los pasos de peatones, los carriles bici, las plazas para personas discapacitadas y los caminos escolares, priorizando la seguridad y la accesibilidad de todos.

**4 No hay otro planeta.** Me comprometo a conducir de forma suave con el objetivo de reducir las emisiones, alargar la vida del vehículo y reducir los residuos. Tengo en cuenta el impacto ambiental de las reparaciones y el mantenimiento del vehículo.

**5 Compromiso con las cero víctimas.** Declaro mi intención de mantener estas conductas a lo largo del tiempo y transmitir las a mi entorno con el objetivo de alcanzar las cero víctimas en accidentes de tráfico.

# Y tú, ¿eres un conductor sostenible?



Descúbrelo con el **test de conductor sostenible**



Más información en:  
**conductorsostenible.com**



# Conductor sostenible

Una forma de estar al volante

fundación  
línea directa

