



## MANIFIESTO 03 DE NOVIEMBRE

La Asociación Provincial de Autoescuelas de Castellón, ha convocado otra manifestación- concentración, y convocará las que sean necesarias para reivindicar soluciones.

Han pasado 4 meses sin que la Administración nos dé soluciones, seguimos con menos examinadores y la huelga de examinadores no se desconvoca.

En la actualidad, existen alrededor de 3000 alumnos pendientes de examen. Tampoco no comprendemos como desde esta Jefatura no se pueden tomar otras medidas para la citación a examen de los alumnos, ya que se está examinando en ocasiones a alumnos presentados con posterioridad. Las autoescuelas, alumnos, familiares y gente de la calle, no entienden que unas Autoescuelas examinen y otras no. Que alumnos citados a examen por primera vez se examinen antes que alumnos afectados por la huelga, una vez, dos veces e incluso tres.

Esta situación, está generando un ambiente de malestar y pérdidas económicas en el sector. Los alumnos y sus familiares piensan que es culpa de las autoescuelas, QUE NO HACEN NADA. Les explicamos que es cuestión de suerte el examinar, ya que si te citan un día de huelga y el examinador que te ha tocado secunda la misma, te vas a casa y tienes que volverte a presentar para la siguiente citación (aproximadamente 2 meses). Se observa claramente que hay un agravio comparativo entre las Autoescuelas e incluso dentro de la misma Autoescuela.

Como hemos dicho en el párrafo anterior esta situación nos está generando pérdidas en el sector, entre un 40% y un 50% de pérdidas de matrículas y prácticas. Los alumnos no quieren hacer prácticas si no están seguros del día de su examen y muchos no quieren empezar con el práctico hasta que se solucione el problema.

El sistema que está llevando a cabo el Jefe Provincial de Tráfico está siendo más negativo, que la propia huelga del personal examinador. Hay provincias donde a aquellos alumnos afectados por la huelga, se les da preferencia para los días que no hay huelga. ¿Cómo es posible que si todas las Jefaturas siguen directrices de la DGT, cada una se tome las directrices de una forma distinta?. Podemos demostrar que hay varias Jefaturas que así lo hacen.

Por lo tanto, solicitamos que nos den soluciones u otras medidas que no discriminen tanto a las Autoescuelas y a los alumnos, dentro de las competencias que tiene la Jefatura o que pida autorización a la DGT para tomar medidas no tan negativas como las actuales.

Y para terminar, pedir que se acabe con huelga que tanto daño nos hace y nos está llevando a la ruina, sin poder hacer nada. Es un precio a pagar injusto, que estamos soportando sin tener arte ni parte, en el conflicto de la DGT y los examinadores.