# NOTA DE PRENSA

## MÁS DE 4,3 MILLONES DE VEHÍCULOS SON RECHAZADOS POR LA ITV EN PRIMERA INSPECCIÓN

- **El 20,9% de los vehículos inspeccionados presentaban, al menos, un defecto técnico grave**
- **Los defectos graves más comunes fueron los de alumbrado y señalización (24,9%); ejes, neumáticos y suspensiones (20,1%), exceso de emisiones contaminantes (16,2%) y los relativos a frenos (13,3%)**
- **El número de vehículos que no realizan la inspección correspondiente es de un 20%**

Madrid, 7 de octubre de 2019.- Las estaciones de **Inspección Técnica de Vehículos** (**ITV**) españolas llevaron a cabo la inspección de **20.714.602 vehículos** durante el año 2018, un **2,52% más que en 2017**. Del total de vehículos inspeccionados, **4.331.123 no superaron a la primera la inspección obligatoria (20,9% del total)**. En ese incremento respecto al año anterior ha tenido notable importancia la normativa que regula en España la inspección técnica de vehículos y que entró en vigor en mayo de 2018 (Real Decreto 920/2017). El control de emisiones en vehículos ligeros y pesados por medio de la lectura de los registros en las centralitas del motor ha conseguido detectar unos 180.000 vehículos más con emisiones no acordes a la normativa aplicable

Esta tasa de rechazo obedece a que durante las inspecciones se detectaron hasta un **total de 27.225.429 defectos**, de los cuales **8.385.076 eran graves** (aquellos que automáticamente imposibilitan que un vehículo pueda superar la inspección técnica). Así, el promedio de errores graves detectados por vehículo rechazado es de 2,5 defectos por vehículo, ya que en muchos de ellos se detectaron más de un defecto grave.

La crisis económica ha contribuido de manera decisiva a que la edad media de nuestro parque se incremente hasta los 12 años y en consecuencia, a que el número de vehículos obligados a pasar la ITV con mayor frecuencia aumente. **Según Guillermo Magaz, director gerente de AECA-ITV** "se trata de uno de los parques más antiguos de Europa, lo que supone un problema desde el punto de vista de la seguridad vial y del medio ambiente". En países como Reino Unido, Francia o Alemania, la media de edad está entre los 8 y 9 años. Antes de la crisis económica en nuestro país, por ejemplo en 2007, la media era de 8 años.

Por otra parte, la colaboración entre la DGT y AECA-ITV ha permitido un mayor control para detectar a través de cámaras y radares implantados a partir de 2018 cuando un vehículo tiene pasada la ITV. Las estaciones de inspección técnica de vehículos, además, envían a la DGT información en tiempo real de su actividad inspectora.

No obstante, preocupa el alto nivel de absentismo, vehículos que circulan sin tener la ITV vigente y que en nuestro país se sitúa en el **20%**. Guillermo Magaz pone el foco de atención en el llamado transporte de última milla (furgonetas) y motocicletas/ciclomotores. En las furgonetas el nivel de absentismo alcanza el 40%, lo que supone que cerca de 2,2 millones de este tipo de vehículos circulan sin la correspondiente inspección en vigor. "Si tenemos en cuenta que la antigüedad media de estos vehículos es de 16 años, tenemos todos los factores para que la siniestralidad siga aumentando en este tipo de vehículos, como demuestran los informes de accidentabilidad de la DGT", advierte el director gerente de AECA-ITV.

El segmento en el que más **defectos graves** se encontraron fue el de **alumbrado y señalización (24,9%); ejes, neumáticos y suspensiones (20,1%)**, exceso de **emisiones contaminantes (16,2%)** y los relativos a **frenos (13,3%)**.

Por el **tipo de vehículos** los que presentaron mayores defectos graves fueron camiones, remolques, semirremolques y autobuses y furgonetas. En concreto, de todos los camiones, remolques, autobuses y furgonetas que van a pasar a la primera la ITV fueron rechazados el 30,6%, el 28,9%, el 26,8% y el 25,8% respectivamente.

En segundas inspecciones, a las que los vehículos rechazados están obligados a presentarse, el número de vehículos que pasó la inspección -tras corregir las deficiencias técnicas graves que se les detectaron- fue de **4.035.367**, mientras que el porcentaje de rechazados en segunda o posteriores inspecciones es del 8,51% (375.549 vehículos).

**XXVIII Jornadas Nacionales de ITV en Zaragoza**

La Seguridad Vial y la preservación del medio ambiente son los objetivos del sector de ITV, que estarán presentes en las XXVIII Jornadas Nacionales que la asociación celebra del 23 al 25 de octubre en Zaragoza. Entre los temas que se debatirán, ente otros, está el reto de las inspecciones a los vehículos futuros y un más exigente control de emisiones.

Magaz apunta que **"las ITVs desempeñan un papel crucial en la salvaguarda de la seguridad en la carretera y en la protección medioambiental".** Según el estudio Contribución de la Inspección Técnica de Vehículos a la Seguridad Vial, realizado por el Instituto de Seguridad Vial de los Vehículos Automóviles Duque de Santomauro (ISVA) de la Universidad Carlos III de Madrid, las estaciones de ITV evitaron en un año 530 víctimas mortales, cerca de 12.000 heridos de distinta consideración y al menos 17.000 accidentes de tráfico. Este mismo estudio afirma que si el 20% de los vehículos que no acudieron a las inspecciones obligatorias lo hubieran hecho, podrían haberse evitado al menos 8.000 accidentes, cerca de 7.000 heridos y 160 muertes adicionales.

**AECA-ITV**

Es una asociación empresarial sin ánimo de lucro integrada por la práctica totalidad de las empresas que prestan el servicio de ITV en España. Cuenta con 455 Centros de ITV y 1.231 líneas de inspección.

**Para más información:**
Maite Cabrerizo
Tlf.: 91 444 12 80 – 626339685
mcabrerizo@offoncomunicacion.com
www.offoncomunicacion.com

**Síguenos en Twitter y LinkedIn**
AECA-ITV
@AECA_ITV
/aeca-itv