

Revista Autoescuela nº 481 Julio - Agosto 2017

¿Es rentable el AutoGas GLP?

Para comprobar el ahorro que supone el uso de GLP frente a la gasolina, hemos tomado como referencia el **Fiat Tipo**, acabado Easy de 120 CV.



Fiat Tipo

La última modificación del Reglamento General de Vehículos, entre otras, incorpora en sus definiciones “Combustibles alternativos” y “Vehículo de combustible alternativo”. Entre los combustibles alternativos que pueden sustituir, al menos en parte, a las fuentes de energía fósil para los transportes y que pueden contribuir a la descarbonización de estos últimos y a mejorar el comportamiento medioambiental, se encuentra el gas licuado del petróleo (comúnmente conocido como **GLP** - Autogas para automoción).

El GLP presenta una menor huella de carbono (emisiones de CO₂), hasta un 14% menos respecto a la gasolina; y mínimas emisiones de óxidos de nitrógeno (NO_x) ya que reduce

hasta un 96% respecto al diésel y un 68% respecto a la gasolina; además de una casi nula emisión de partículas de baja exposición (Fuente: Repsol AutoGas).

Este beneficio medioambiental repercute en su clasificación según las emisiones. Así, los vehículos impulsados por GLP son clasificados por la Dirección General de Tráfico con el adhesivo ECO, siempre que su origen sea catalogado con la etiqueta C (vehículo de gasolina que cumpla la normativa euro 4, 5 ó 6).

Con esta clasificación, con un vehículo de GLP es posible acceder a las ciudades en episodios de restricción del tráfico, circular por el carril bus/VAO y beneficiarse de bonificación en zonas de aparcamiento regulado.

La distribución de este combustible antaño suponía un hándicap importante, sin embargo actualmente es fácil encontrar un punto de suministro. Ya hay más de 370 estaciones de servicio Repsol que disponen de GLP.

Para comprobar el ahorro que supone la utilización del GLP frente al modelo de gasolina se ha tomado como referencia el **Fiat Tipo**, acabado Easy, de 120 CV.

Para esta comparativa se ha tenido en cuenta su consumo homologado en ciclo mixto, el precio venta al público (sin considerar los posibles descuentos para autoescuela), la subvención de combustible de 500€ de Repsol AutoGas a autoescuelas de CNAE (consultar otras posibles subvenciones de la CC.AA), el precio medio del combustible y el coste cada 100 km.

A pesar de un coste inicial superior del vehículo movido también por GLP, y considerando la subvención de Repsol Auto Gas, éste queda amortizado frente al modelo de gasolina en poco más de 20.000 km.

No obstante, la oferta actual de vehículos que pueden usar GLP es amplia y la mayoría de marcas disponen de modelos adaptados a este tipo de combustible.



Fiat Tipo 120 CV (Datos oficiales de FIAT)	GLP	Gasolina
Consumo Ciclo Mixto (l/100)	8,3	6,3
PFF (1)	15.029 (2)	13.995
Subvención Repsol Auto Gas a Autoescuelas de CNAE	500 €	
Precio medio combustible	0,62	1,21
Coste €/100 km	5,14	7,62

1. Sin considerar descuento para autoescuela. 2. Sin incluir Subvención de combustible de Repsol Autogas a autoescuelas de CNAE: 500€ (según condiciones establecidas) ni las ofrecidas por diversas CC.AA. (consulta esta opción) o Plan Movea.

Para comprobar el ahorro que su-