Nota de prensa

Datos consolidados

En 2018 fallecieron 1.806 personas en accidente de tráfico, 24 menos que el año anterior

- **Aumentan un 1,9% los desplazamientos de largo recorrido, un 7% las matriculaciones de vehículos y un 23% las expediciones de permisos de conducir.**
- **Suben un 5% los fallecidos en autopistas y autovías y baja en convencionales, donde se siguen registrando el 75% de los fallecidos en vías interurbanas**
- **Los usuarios vulnerables son ya el 48% del total de fallecidos en accidente de tráfico, un 2% más que el año pasado.**
- **Se incrementan en un 45% los atropellos mortales en vías interurbanas, pasando de 103 a 149 los peatones fallecidos.**
- **Aumenta el número de fallecidos de más de 65 años, que son el 19% de la población, el 27% de los fallecidos y superan ya a todos los fallecidos en accidente de tráfico en ciudad.**
- **Las distracciones se mantienen como el principal factor concurrente en los accidentes mortales.**

15 de julio de 2019.- El año pasado se produjeron en España 102.299 accidentes de tráfico con víctimas, en los que perdieron la vida 1.806 personas y otras 138.609 resultaron heridas, de las cuales 8.935 requirieron ingreso hospitalario.

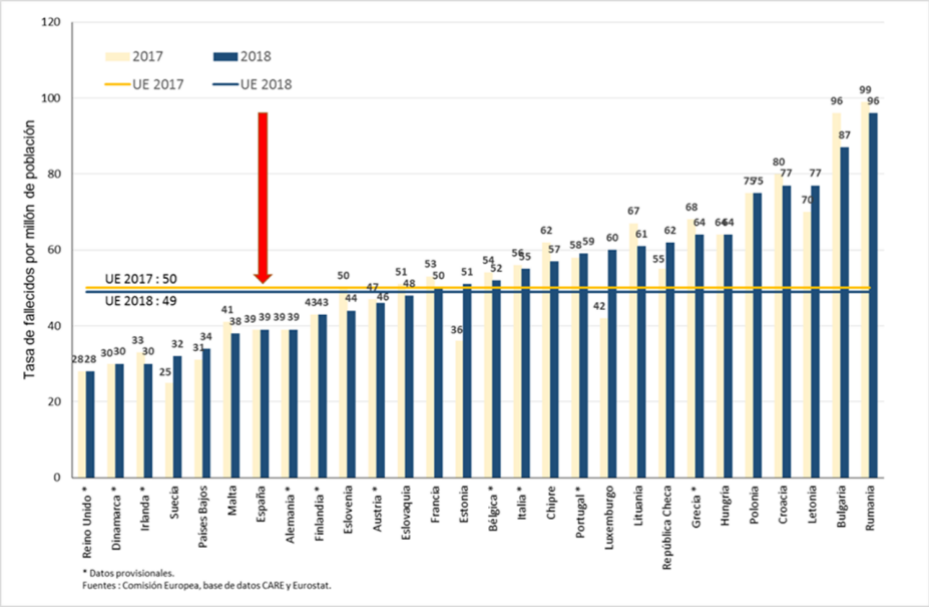
Estas cifras han sido presentadas hoy por el director general de tráfico, Pere Navarro, haciéndolas coincidir con el cambio de quincena en la que miles de ciudadanos comienzan sus vacaciones estivales y optan por el vehículo para sus desplazamientos.

Los datos presentados son cifras consolidadas a 30 días y por tanto definitivos de la accidentalidad vial en España, en los que se incluyen los siniestros ocurridos en 2018 tanto en vías interurbanas como en vías urbanas.

Navarro ha destacado que "*es cierto que se han producido 24 fallecidos menos que el año anterior, pero son muy pocos, de ahí que tengamos que seguir implementando medidas que verdaderamente supongan un freno a la accidentalidad y esos esfuerzos hay que centrarlos en las carreteras convencionales, velocidad, distracciones y mayores".*

Esta leve bajada se produce en un año en el que han aumentado un 1,9% los desplazamientos de largo recorrido, llegando a 416,4 millones de movimientos, han aumentado un 7% las matriculaciones de vehículos, situando el parque automovilístico en 35.188.690 vehículos y ha aumentado también un 23% la expedición de permisos de conducir, situando el censo de conductores en 26.853.754.

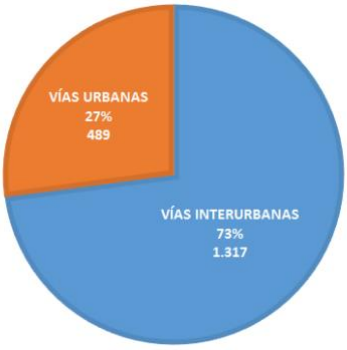
Con estos datos, España tiene una tasa de 39 fallecidos por millón de habitantes, junto a Alemania, y solo por detrás de Reino Unido (28), Dinamarca (30), Irlanda (30), Suecia (32) y Países Bajos (34), países todos ellos que no reciben 80 millones de turistas cada año y que no tienen 5,2 millones de motocicletas. La tasa media de fallecidos por millón de habitantes de la UE se sitúa en 49.



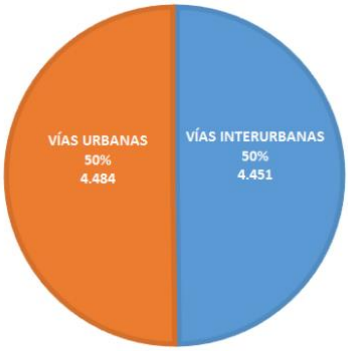
RADIOGRAFÍA DE LA ACCIENTALIDAD

- Tipo de vía: Aunque la mayoría de los accidentes con víctimas se localizan en las ciudades, es en las vías interurbanas donde mayor número de fallecidos se registran.

Accidentes con víctimas



Fallecidos



Heridos hospitalizados

- Vías interurbanas:

  - Autopista/autovía: Aumentan un 5% los fallecidos en estas vías, registrándose 323 fallecidos, 15 personas más que en 2017 lo que representan el 25% de los fallecidos en interurbana.

  - Carreteras convencionales: Disminuyen en 19 el número de personas muertas (-2%), registrándose 994 fallecidos.

    - La salida de la vía sigue siendo el accidente que más víctimas registra en estas carreteras con el 38%, seguido el choque frontal con el 27% y del fronto-lateral 16%.

    - El 52% de los fallecidos en convencional viajaban en turismo (un 9% menos que en 2017), el 19% en motocicleta, el 8% peatones (+ 26 fallecidos respecto a 2017), el 6% furgonetas y el 4% ciclistas.

- En las ciudades se registraron el 63% de los accidentes con víctimas, el 27% de los fallecidos y el 50% de los heridos graves.

  En 2018 se registraron 489 fallecidos, 20 menos que en 2017. Esta bajada se concentra en ciudades de menos de 500.000 habitantes, mientras que en las grandes urbes se ha producido un incremento de la siniestralidad.

  Los usuarios vulnerables representan el 81% de los fallecidos en ciudad: 237 peatones (48%), 15 ciclistas (3%) y 145 motoristas (30%)

- **Vulnerables:** Los colectivos vulnerables: peatones, ciclistas y ciclomotoristas representan el 48% de todos los fallecidos, un 2% más que el año anterior, lo que supone 865 usuarios vulnerables fallecidos:

  - 58 ciclistas (20 menos que en 2017), 43 de ellos en carretera y 15 en ciudad

  - 421 motoristas, de los cuales 359 son motoristas (mismo número que el año anterior), 241 en carretera y 118 en ciudad. Los 62 restantes son usuarios de ciclomotor, 13 fallecidos más que en 2017. 35 en interurbana y 27 en ciudad.

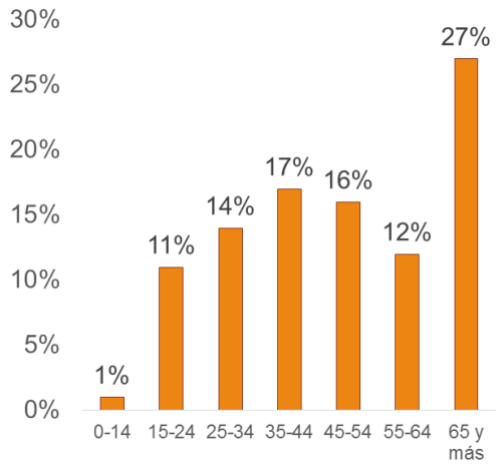
  - Respecto a los peatones, el pasado año se registraron 386 fallecidos, 149 de ellos fue en carretera (+ 49) y 237 en ciudad (-11)

- **Edades:** Los fallecidos de 65 años o más aumentan de forma significativa respecto al 2017, registrándose 496 fallecidos, 31 fallecidos más que el año anterior. Los mayores de 65 años son el 19% de la población y el 27% de los fallecidos. Además, este grupo de edad supera ya a todos los fallecidos en ciudad.

  El 62% de estos fallecidos se registraron en accidentes que tuvieron lugar en carretera y el 38% en ciudad.

En carretera, más de la mitad de los mayores de 65 años fallecidos eran conductores, mientras que en ciudad, el 82% de los fallecidos en dicha franja de edad eran peatones.

Respecto al resto de franjas de edad aumentan también, pero en menor porcentaje los fallecidos entre 15 y 24 años y 35 a 44 años. En el resto de franjas de edades disminuyen.



- **Factores concurrentes de los accidentes mortales:** Las distracciones siguen siendo desde 2016 la primera causa de los accidentes mortales con el 32%, un 1% menos que el año anterior. La velocidad el 22%, frente al 29% del año anterior y el Alcohol/drogas con el 21%, un 5% menos que en 2017.

- **Por Comunidades:** Andalucía, Baleares, Castilla la Mancha, Extremadura, Comunidad de Madrid, Región de Murcia, La Rioja y País Vasco son las comunidades que han reducido el número de fallecidos en accidente de tráfico respecto al año anterior. En el resto de autonomías aumenta.

Se adjunta tabla de fallecidos en accidente de tráfico por provincias.

Provincia	2016	2017	2018

Provincia	2016	2017	2018

Araba/Álava	13	11	15
Albacete	24	16	11
Alicante/Alacant	68	64	60
Almería	40	22	27
Ávila	12	11	16
Badajoz	38	36	32
Balears, Illes	60	68	53
Barcelona	131	145	163
Burgos	36	31	32
Cáceres	24	26	19
Cádiz	41	34	36
Castellón/Castelló	43	39	35
Ciudad Real	30	33	25
Córdoba	22	37	34
Coruña, A	58	51	64
Cuenca	15	18	20
Girona	55	47	55
Granada	27	33	31
Guadalajara	7	12	10
Gipuzkoa	17	27	13
Huelva	19	22	18
Huesca	21	25	27
Jaén	31	35	31
León	25	22	35
Lleida	37	40	43
Rioja, La	25	26	10

Lugo	32	22	26
Madrid	121	125	114
Málaga	57	67	39
Murcia	58	85	66
Navarra	26	29	35
Ourense	15	13	19
Asturias	35	37	43
Palencia	13	13	11
Palmas, Las	40	30	39
Pontevedra	36	31	35
Salamanca	10	15	14
Santa Cruz de Tenerife	31	37	29
Cantabria	21	22	23
Segovia	16	10	12
Sevilla	66	55	58
Soria	19	11	15
Tarragona	59	51	65
Teruel	9	18	10
Toledo	42	50	34
Valencia/València	69	73	88
Valladolid	24	27	23
Bizkaia	26	13	21
Zamora	20	24	18
Zaragoza	43	37	48
Ceuta	2	2	3
Melilla	1	2	3
Total	**1.810**	**1.830**	**1.806**