

CRISIS, NATALIDAD, AUTOESCUELAS Y ... ¿FUTURO?

Autores:

Luis Roderó Jiménez, sancristobal12@ono.com

Cristóbal Rojas Montoya, cristobal.rojas.montoya@ine.es

por
LUIS RODERO JIMENEZ
Diplomado universitario en Tráfico y Seguridad Vial
Profesor de formación vial
Director de autoescuela
CRISTÓBAL ROJAS MONTOYA
Delegado provincial del Instituto Nacional de Estadística
Profesor Asociado en la Universidad de Salamanca

RESUMEN

Las autoescuelas también sufren las consecuencias de la crisis económica y la disminución del consumo; esto se traduce en una bajada significativa de las inscripciones respecto a ciclos anteriores porque la necesidad de aprender a conducir queda relegada en la escala de prioridades de cualquier familia en España. Pero un factor fundamental, analizado en este trabajo, es sencillamente la terrible disminución en la población que reside en España por debajo de los 30 años, añadido al aumento del número de 'puertas abiertas al público' en las autoescuelas. El resultado es un número insuficiente de clientes potenciales que permita mantener este negocio económicamente viable, si se mantiene con la actual estructura.

(*) AGRADECIMIENTOS AL INE POR LOS DATOS

1. Introducción

La actividad de las autoescuelas parece no haber sufrido grandes cambios en su planteamiento en los últimos 40 años salvo, quizá, la aparición de los ordenadores, que permitieron la 'informatización' de los tests, asunto todavía pendiente de implantar en muchas jefaturas de tráfico. Los responsables de este sector no han sido conscientes de un parámetro biológico externo y absolutamente incontrolable por ellos: la evolución de la población en España.

En los últimos años, ha venido a sumarse la tremenda crisis que padece Europa y, particularmente, España. Esta situación ha provocado o va a provocar, según los economistas, un cambio de paradigma en el consumo individual y familiar. Algo ha arraigado en la estructura de las familias que va a permanecer durante muchos años: la idea de controlar los gastos superfluos, los gastos no imprescindibles. Esto afectará a toda la estructura económica de España y, en particular, al negocio de las autoescuelas.

En los últimos años, el "sacarse el permiso de conducir" era casi una obligación de toda persona en cuanto cumplía la mayoría de edad. Parecía que en España, uno era adulto cuando tenía el permiso de conducir, igual que en África, en determinadas tribus, tenían que cazar un león. Como hemos señalado anteriormente, eso no sólo ha cambiado, sino que hay menos jóvenes que cumplan la mayoría de edad por la sencilla razón de que han nacido menos personas.

El objetivo principal es el de analizar la situación actual de la población en España, específicamente en las edades más cercanas a la mayoría de edad.

2. Análisis de la situación

En el año 1975 el grupo musical Supertramp hizo famosa la canción "Crisis? What Crisis?". No entraremos a averiguar si el título quiere hacer referencia a la existencia de una crisis o a la consciente negación de la existencia de una crisis. ¿A qué viene este comentario? Nos explicaremos.

Todos los que pertenecemos a esta actividad -algunos como continuación de negocios familiares- nos quejamos de la crisis que sufre el sector debido a la situación económica. Esto es cierto, como hemos expresado en la introducción, pero.... ¿Nos hemos parado a pensar en el dato del descenso de natalidad?.

Según los datos oficiales publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE - www.ine.es) en España, en 1965, se produjeron 676.361 nacimientos lo que significó que en el año 1983, 18 años después, si todos hubiesen obtenido el permiso de conducir en alguna de las 5.500 autoescuelas que existían, cada una de las puertas abiertas hubiese tenido 122 alumnos potenciales de media.

Si analizamos la situación una década después, en el año 1974 se produjeron 688.711 nacimientos y, por tanto, en el año 1992, siguiendo el mismo razonamiento del párrafo anterior, cada una de las 6500 autoescuelas existentes en ese momento tuvo 105 alumnos potenciales de media.

En ese momento la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE- www.cnae.com) ya alertó de ese importante descenso (un 14%) y del cambio de tendencia. En aquel estudio de CNAE se advertía de que el número de alumnos por autoescuela o sección (puerta abierta al público) caería hasta la mitad.

Además, otro dato importante a añadir es que, en aquellos años, todavía había en España muchas personas fuera del tramo de edades consideradas jóvenes que se incorporaban al grueso de la población conductora. Especialmente resaltable es el caso de mujeres maduras que accedían al permiso de conducir. Este dato nos lo hicieron ver los alemanes, ya que a ellos les estaba ocurriendo en aquellos momentos.

Como suele ocurrir, nadie quiso ver las orejas al lobo porque era época de bonanza; para qué pensar en ello, 'carpe diem' vive el momento fue el eslogan más seguido. A mí me gusta más otra frase latina: 'memento mori', recuerda que morirás. Espero se entienda esto en sentido figurado, pero desgraciadamente, tan negro es el panorama actual que creemos que muchas autoescuelas 'morirán'. Como decíamos, en esa época, las autoescuelas estaban a pleno rendimiento, había escasez de profesores y... ese era nuestro único y gran problema.

Hoy los datos son estremecedores. La población entre 15 y 19 años, es decir los que tendrían que obtener el permiso en el periodo 2012-2016 es de 2.227.550 jóvenes empadronados. Este dato es muy exacto porque, al tratarse de empadronados, incluye inmigrantes en situación legal. Con unas mínimas nociones de aritmética, si dividimos este dato entre 5 años y entre las 9.207 autoescuelas que a 31 de Diciembre existían, cada puerta abierta **podría** llegar a tener **48 alumnos** al año.

Decimos que podría llegar a tener porque no hemos aplicado ningún índice corrector. Por ejemplo, podíamos haber reducido la cifra inicial eliminando a los discapacitados que lamentablemente no pueden obtener el permiso, o cualquier otro factor que habría de tenerse en cuenta...

En el apéndice hemos incluido una tabla que, por provincias, desglosa los alumnos potenciales por puerta abierta en cada una de ellas.

Destacan Melilla con 85 alumnos y Ceuta con 81; en las islas, Las Palmas con 69 y en la península, Palencia con 69 y Alicante con 61 en la parte alta.

En la parte baja Ávila con 28 y Soria, Lugo y Huelva con 36

A aquellos que advertíamos de la necesidad, en lo que entonces era el futuro, de una reestructuración del sector, se nos miraba como iluminados o como decían algunos: los que no vengán ya vendrán.

La idea ha sido plantear la cruda realidad, sin adornos y esperando que esto provoque una sacudida interna en el sector, abrir los ojos y empezar a tomar decisiones conjuntas que permitan mantener a flote esta actividad que es nuestra vida.

APÉNDICE

DATOS MEDIOS CALCULADOS PARA LAS DISTINTAS PROVINCIAS

1	PROVINCIA	AUTOESCUELAS	SECCIONES	15-19 AÑOS	RATIO/PUERTA/AÑO
2	A CORUÑA	109	157	44633	57
3	ÁLAVA	28	50	12872	51
4	ALBACETE	74	99	21997	44
5	ALICANTE	223	306	93237	61
6	ALMERÍA	93	162	38313	47
7	ASTURIAS	105	210	38442	37
8	ÁVILA	36	56	7772	28
9	BADAJOS	129	213	39397	37
10	BARCELONA	569	954	247142	52
11	BURGOS	36	56	15620	56
12	CÁCERES	67	100	21083	42
13	CÁDIZ	206	340	67973	40
14	CANTABRIA	72	106	24149	46
15	CASTELLÓN	77	107	28173	53
16	CEUTA	11	13	5296	81
17	CIUDAD REAL	108	137	29380	43
18	CÓRDOBA	146	237	45320	38
19	CUENCA	34	45	10676	47
20	GIRONA	80	139	36559	53
21	GRANADA	163	237	51418	43
22	GUADALAJARA	24	46	12140	53
23	GUIPÚZCOA	88	142	29133	41
24	HUELVA	77	157	27962	36
25	HUESCA	20	37	9995	54
26	ILLES BALEARS	121	190	52147	55
27	JAÉN	157	218	40810	37
28	LA RIOJA	42	43	14441	67
29	LAS PALMAS	87	164	56548	69
30	LEÓN	58	78	19421	50
31	LLEIDA	52	88	20118	46
32	LUGO	44	71	12626	36
33	MADRID	559	1048	292001	56
34	MÁLAGA	202	312	83758	54
35	MELILLA	11	13	5528	85
36	MURCIA	183	314	79559	51
37	NAVARRA	72	124	29653	48
38	OURENSE	40	52	12337	47
39	PALENCIA	19	22	7260	66
40	PONTEVEDRA	118	176	42027	48

41	STA. CRUZ TENERIFE	113	191	50194	53
42	SALAMANCA	48	71	15025	42
43	SEGOVIA	21	38	7759	41
44	SEVILLA	332	517	104395	40
45	SORIA	18	23	4149	36
46	TARRAGONA	104	142	38128	54
47	TERUEL	15	27	6726	50
48	TOLEDO	136	191	36490	38
49	VALENCIA	367	488	121156	50
50	VALLADOLID	60	97	22107	46
51	VIZCAYA	109	198	44374	45
52	ZAMORA	26	30	7620	51
53	ZARAGOZA	103	175	42511	49
TOTAL		5792	9207	2227550	48

